

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA
राष्ट्रीय पुस्तकालय, कलकत्ता
NATIONAL LIBRARY, CALCUTTA

वर्ग संख्या

Class No.

पुस्तक संख्या

Book No.

ख० पु० ३८

N. L. 38.

MCIPC-S4-13 LNL/64-30-12-64-50,000.

P

629.2

R 4464

ਵਿਨਾਂ ਆਗਿਆ ਕੋਈ ਨਾ ਭਾਪੇ ॥

ੴ ਸਤਿਗੁਰਪ੍ਰਸਾਦਿ ॥

ਮੋਟਰ ਕਾ ਰਾਜ

—1308—

ਮੁਸ਼ਨਫਾ

ਡਾਕਟਰ ਰਾਜਿੰਦ੍ਰ ਸਿੰਘ ਐਮ.ਐਸ.ਬੀ

ਐਂਡ ਮੋਟਰ ਮੈਕਾਨਕ

ਜਿਸ ਨੂੰ

ਜੇ. ਐਸ. ਸੰਤਸਿੰਘ ਐਂਡ ਸੋਨਜ਼

ਮੁਸਤਕਾ ਵਾਲਾ ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਲਾਹੌਰ

ਸੰਨ ੧੯੨੧ ਈ:

ਕੋਰਸਟਨ ਯੇਜ਼ ਲਾਹੌਰ ਮੇਂ ਮਲਕ ਚਰਾਗਦੀਨ
ਕੋ ਅਧਿਕਾਰਸੇ ਛਪਵਾਇਆ ॥

Dr. Vachan Singh
Goverdhan Singh
1938

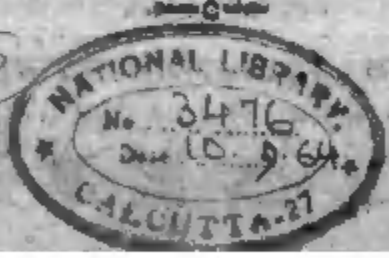
P. 2
629
R 4464

13

ਦੀਧਾਰਾ

ਮੁਕ ਕੇ ਏਕ ਅਰਸੇ ਸੇ ਸਿਹ ਫਿਕਰ ਥਾ ਕਿ ਮੋਟਰ
ਚਲਾਨੇ ਕਾ ਕਾਮ ਸੀਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਯੋਸੀ ਕਿਤਾਬ
ਤਿਆਰ ਕਰੂੰ ਜੋ ਸਿਖ ਭਾਈਓਂ ਕੀ ਸ਼ਬਾਨ ਗੁਰਮੁਖੀ ਮੇਂ ਹੈ,
ਮੇਨੇ ਬਹੁਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰਕੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਕਿਤਾਬੋਂ ਮੇਂ ਜੋ ਸ਼ੁਰੂਰੀ
ਥਾਤੇ ਜੋ ਮੋਟਰ ਡਰੇਵਰੀ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕਾਰਾਮਦ ਹੈਂ ਇਨ ਉਪਾਧ
ਕਰਕੇ ਭਾਈ ਜੰਗਾ ਸਿੰਘ ਲਿਖਾਰੀਕੀ ਮਦਦ ਸੇ ਫਿਰ ਗੁਰਮੁਖੀ
ਕਿਤਾਬ ਕੋ ਆਮ ਫਾਇਦੇ ਓ ਲੀਏ ਛਪਵਾਯਾ ਹੈ ਇਹ ਕਿਤਾਬ
ਮੋਟਰ ਕਾ ਵਾਮ ਸੀਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਬਹੁਤ ਸਹਲ ਯੋਰ ਫਾਇਦੇ
ਮੰਦ ਹੈ ਯੋਸੀ ਕਿਤਾਬ ਗੁਰਮੁਖੀ ਸ਼ਬਾਨ ਮੇਂ ਆਜ ਭਕ ਕੋਈ
ਨਹੀਂ ਛਪੀ ਮੇਂ ਉਮੇਦ ਕਰਤਾ ਹੂੰ ਕਿ ਸਿਖ ਭਾਈ ਮੇਰੀ ਮਿਹਨਤ
ਕੀ ਦਾਦ ਦੇ ਕਰ ਹੋਸਲਾ ਬਧਾਵੇਗੇ ॥

165



(੪)

ਸਵਾਲ—ਮੋਟਰਾਕ ਕੀਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ—ਮੋਟਰਕਾਰ ਵਹ ਗਾਂਢੀ ਹੈ
ਜੋ ਪਿਟਰੋਲ, ਬਿਜਲੀ, ਪਾਨੀ, ਹਵਾ, ਇਨ
ਚਾਰੋਂ ਚੀਜ਼ੋਂ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇਚਲਤੀ ਹੈ ਉਸ
ਕੋ ਇੰਜਨ ਕੋ ਪਿਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ
ਐਂਡ ਇਸਕੋ ਫੜਨੇ ਕੋ ਬੈਨਟ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ—ਮੋਟਰਕਾਰ ਕੋ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ।

ਜਵਾਬ—ਉਸਕੋ ਤੀਨ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਇੰਜਨ,
ਫਰੇਮ, ਬੋਡੀ ॥

ਸਵਾਲ—ਇੰਜਨ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ—ਇੰਜਨ ਗਾਂਢੀਕਾ ਵਹ ਬਵਾਰਨੁਮਾ
ਹਿਸਾ ਹੈ ਜਿਸਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਜਲਨੇ ਸੇਗੈਸਕੀ ਤਾਂ
ਕਤਪੈਦਾ ਹੋਕਰ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆ ਕੋ ਚਲਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਫਰੇਮ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

(੪)

ਜਵਾਬ-ਫ਼ਰੇਮ ਲੋਹੇ ਕਾ ਏਕ ਚੰਕਟਾ ਹੈ
ਜਿਸ ਮੇਂ ਇੰਜਨ ਔਰ ਬੋਡੀ ਕਾ ਬਲੋਂ ਸੇਫਟ
ਕੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਬੋਡੀ ਕਿਸ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਮੋਟਰਕਾਰ ਕਾ ਵੁਹ ਹਿਸਾ ਹੈ ਜੋ
ਫ਼ਰੇਮ ਪਰ ਰਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਪਰ ਸਵਰੀਆਂ
ਬੈਠਤੀ ਹੈਂ

ਸਵਾਲ-ਫ਼ਰੇਮ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਔਰ
ਉਨਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਛੇ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਇ-
ਸਪ੍ਰਿੰਗਕਿਲਿਟ, ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹਿੰਗਰਫਾਕ ਐ-
ਬਜਰਬਰਇਸ਼੍ਟਰਟਿੰਗ ਹਿੰਡਲੰਬਰਪਲੇਟ।

(੧) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵੁਹਲੋਹੇ ਕੀ ਕਮਾਨੀਏਂ
ਹੈਂ ਜੋ ਪਹੀਯੋਂ ਕੇ ਧੁਰੇ ਉਪਰ ਔਰ ਫ਼ਰੇਮ

(੫)

ਕੇ ਨੀਚੇ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

(੨) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਿਲਿਫ ਵੁਹ ਕਮਾਨੀ ਬਾ
ਸਿਕੰਜਾ ਹੈ ਜੇਕਿ ਕਮਾਨੀ ਕੀ ਪਲੇਟੋਂ ਕੇ
ਪਕੜੇ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

(੩) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹਿੰਗਰ ਯਿਹ ਵੁਹ ਲੋਹੇ
ਕਾ ਕਾਬਲਾ ਹੈ ਉਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਫ਼ਰੇਮ ਔਰ
ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ।

(੪) ਡਾਕ ਔ ਬਜੈਰਬਰ ਯਿਹ ਵੁਹ ਲੋਹੇ ਕਾ
ਪੁਰਜਾ ਹੈ ਜੋ ਗਾਂਝੀ ਕੇ ਬੰਟਕੇ ਕੇ ਰੋਕਤਾ ਹੈ ॥

(੫) ਇਸਟਾਰਇੰਗ ਹਿੰਡਲੂ ਇਸ ਸੇ
ਇੰਜਨ ਇਸਟ ਫਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ।

(੬) ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ ਇਸ ਮੇਂ ਗਾਂਝੀ ਕਾ
ਨੰਬਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਬੋਝੀ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ

(੬)

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਕੇ ਸੋਲਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹੋਂ ਭਰਾਈ-
ਵਰ ਸੀਟ, ਫਰੰਟ ਸੀਟ, ਬੈਕ ਸੀਟ, ਫੇਲ-
ਡਿੰਗ ਸੀਟ, ਕੁਸਨ, ਹੁਡ, ਡੈਸ ਬੋਰਡ,
ਸਈਡ ਡੋਰ, ਸਿਕਰੀਨ ਗਿਲਾਸ, ਛੁਟ
ਬੋਰਡ, ਮਡ ਗਾਰਡ, ਬੈਕਟਾਇਸਟੈਪਨੀ
ਵਾਲ, ਟਲ ਬਕਸ, ਬੈਕ ਲੈਧਤ, ਸੰਈਡ
ਲਯਪ, ਹੈਡ ਲੈਯਪ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕ ਕਿਤੇਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੋਂ ।

ਜਵਾਬ-ਦੋਹਿੱਸੇ ਹੋਂ ਸਲੰਡਰ ਐਂਡ ਕਰੈ-
ਨਕ ਕੇਸ ਹੋਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਸਲੰਡਰ ਕਿਸ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੋਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਦੁਹ ਲੋਹੇਕਾ ਢਲਾ ਹੁਆ
ਪਰਜਾ ਹੈਜਿਸ ਮੇਂ ਪਿਸਟਲ ਬਜਰੀਆ ਗੈਸ
ਉਪਰ ਨੀਚੇ ਕਾਮ ਕਰਤੀ ਹੈ ॥

(੭)

ਸਵਾਲ-ਸਲੋਡਰ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ । !

ਸਵਾਬ-ਚਾਰ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਇੰਲਟ ਚੰਬ੍ਰ ਇਗ
ਜਾਸਟ ਚੰਬ੍ਰ-ਕੰਬਿਸਚਲ ਚੰਬ੍ਰ-ਵਾਟਰ ਜੈਕਟ।
ਸਵਾਲ-ਅਨਲਟ ਚੰਬ੍ਰਕੀ ਤਾਰੀਫ ਕਰੋ ।

ਜਵਾਬ-ਸਲੋਡਰ ਮੇਂ ਵਹ ਜਗਹ ਹੈ ਜਹਾਂ
ਗੈਸ ਜਮਾਂ ਹੋਕਰ ਪਿਸਟਨੋਂ ਕੇ ਸਿਰ ਪਰ
ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸਕੋਨੀਏ ਅਨ ਲਿਟਵਾਲਵ
ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਗਜਾਸਟ ਚੰਬ੍ਰਕੀ ਤਾਰੀਫ਼
ਕਰੋ ।

ਜਵਾਬ-ਸਲੋਡਰ ਮੇਂ ਵਹ ਜਗਹ ਹੈ ਜਹਾਂ
ਜੇਜਲੀ ਹੁੰਦੀ ਗੈਸ ਬਜਰੀਏ ਇਗਜਾਸਟ
ਪਾਇਪ ਕੇ ਖਾਰਿਜ਼ ਕੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕੰਬਿਸਚਨ ਚੰਬਰ ਕਿਸ ਕੋ

ਕਹਿੰਦੇ ਹੋਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਉਸ ਖਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ
ਕਾ ਨਾਂਮ ਹੈ ਜਹਾਂ ਪਿਸਟਨ ਉਪਰ ਨੀਚੇ
ਕਾਮ ਕਰਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਵਾਟਰ ਜੈਕਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ
ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਕਾ ਨਾਂਮ
ਹੈ ਜਹਾਂ ਰੇਡੀਏਟਰ ਕਾ ਆਯਾ ਹੁਆ ਪਾਨੀ
ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਚਲਨੇ ਕੀ ਜਗ੍ਹਾ ਕੋ ਸਰਦ
ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਐਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼
ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਇਹ ਸਟੀਲ ਕਾ ਬਨਾ ਹੁਆ
ਪੁਰਜਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਐਨ-ਲਿਟ ਕੰਪ ਕੇ ਨੀਚੇ
ਐਨਲਿ ਚੰਬਰ ਮੇਂ ਲਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕੇਮ

(੮)

ਛਾਪਟ ਕੇ ਘੁੰਮਨੇ ਔਰ ਵਾਲਵ ਲੈਫਟਰ ਕੇ
ਜ਼ਰੀਏ ਉਠਤਾ ਹੈ ਤਬ ਗੈਸ ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ
ਦਾਖਲ ਹੋਤੀ ਹੈ

ਸਵਾਲ- ਇਸ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਪਾਂਚ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਵਾਲਵ ਅਸਪੈਡਲ
ਵਾਲਵ ਕੈਪ ਵਾਲਵ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ-ਵਾਲਵ
ਅਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵਾਫਲਕਟਰ ਪਿਨ ॥

(੧) ਵਾਲਵ ਇਸਪੈਡਲ ਜਿਹ ਵਾਲਵ ਕੀ
ਡਿਡੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

(੨) ਵਾਲਵ ਕੈਪ ਜਿਹ ਵਾਲਵ ਕੇ ਉਪਰ
ਟੋਪੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

(੩) ਵਾਲਵ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਇਸਟੀਲ ਕੀ
ਬਨੀ ਹੁਈ ਕਮਾਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਵਾਲਵ ਕੋ
ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਬਾਦ ਅਪਨੀ ਤਾਕਤ ਸੇ ਸੀਟ

ਪਰ ਕੋਮ ਰਖਤੀ ਹੈ ॥

(੪) ਵਾਲਵ ਇਸਪਿੰਗ ਦਾ ਫਰੀਏ ਏਕ ਛਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕਟਰ ਪਿਨ ਔਰ ਇਸ ਪਿੰਗ ਕੇ ਦਰਮਿਆਨ ਫਿਟ ਕੀਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

(੫) ਕਟਰ ਪਿਨ ਏਕ ਵਾਲਵ ਕੀ ਡੰਡੀ 'ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਕੇ ਰਸਤੇ ਅਸਪਿੰਗ ਵਾਲਵ ਕੇ ਨੀਚੇ ਲਗਾਈ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਯਿਹ ਥਾਈ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕੀ ਯਾ ਛਲੇ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਐਲੋਮੀਨੀਯਮ ਥਾਤ ਕਾ ਬਕਸ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਸਲੈਡਰੋਂ ਕੇ ਨੀਚੇ ਫਿਟ ਕੀਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ 'ਮੇਂ ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਵਗੈਰਾ ਕੇ ਚਿਕਨਾ ਰਖਣੇ ਕੇ

ਲੀਏ ਤੇਲ ਡਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਾਤ ਹਿੱਸੇ ਹੋਂ ।

(੧) ਕਰੈਨਕ ਛਾਪਟ । (੨) ਕੰਮ ਛਾਪਤ ॥

(੩) ਮੀਨ ਬਾਸ । (੪) ਟਿਪਟ ਹੈਦ ॥

(੫) ਡਰੈਨ ਕਾਕ । (੬) ਇਨਸਪੈਕਸ਼ਨ ਡਰੈਨ

(੭) ਟੈਮ ਗਰੀਰ ।

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹਏਕ ਇਸਟੀਲਟੀਸਾਪਟ
ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ ਕਸ ਮੇਂ ਡਿਟ ਹੋਤੀ ਹੈ
ਇਸ ਨੇਂ ਹਰ ਏਕ ਕਾਨੇਕਦੰਗ ਰਾਡ ਕੇ
ਲੀਏ ਅਲੈਹਦਾ ਅਲੈਹਦਾ ਖੰਮ ਯਾਨ੍ ਕਿੰਕ
ਬਨਾਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਮੀਨ ਬਰਾਸਕੇ ਉਪਰ
ਰਖੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਹਰ ਏਕ ਕ੍ਰਿਥ ਪਰ

ਕਾਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਬਿਕਸੀਂਡ ਬਰਾਸ ਕੇ
ਜ਼ਰੀਏ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕੇਸ ਸਾਪਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਭੀ ਏਕ ਸਿਟੀਲ ਕੀ
ਸਾਪਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਬਾਜ਼ ਗਾੜੀਯੋਂ ਮੇਂ ਦੇ ਹੋਤੀ
ਹੈਂ ਬਾਜ਼ ਮੇਂ ਏਕ ਈਸ ਮੇਂ ਕੇਮ ਲਗੇ ਹੋਤੇ
ਹੈਂ ਕੇਮ ਵਾਲਵ ਲਫਟਰ ਕੇ ਉਠਤਾ ਹੈਵਾ-
ਲਵ ਲੈਫਟਰ ਵਾਲਵ ਕੇ ।

ਸਵਾਲ-ਮੀਨ ਬਰਾਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਦੋ ਟੁਕੜੇਯੋਂ ਪੀਤਲ ਯਾ ਕੁਨ
ਸੈਟਲ ਕੋਨੀਸਫ ਦਾਇਰੇ ਕੇ ਸ਼ਕਲਕੇ ਖੋਲ੍ਹ
ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਕਰੇਨਕ ਕੇਸਮੇਂ ਵਿਟ ਰਹਿਤੇ
ਹੈਂ ਔਰ ਇਨ ਹੋਬਰਾਸੋਂ ਪਰ ਕੇਮ ਸਾਪਟ
ਔਰ ਕਰੇਨਕ ਸਾਪਟ ਰਖੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

(੧੮)

ਸਵਾਲ-ਟੈਪਟਰੈਡ ਕਿ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੀਤਾਲੀ ਯਾਲੋਹੇਕਾ ਖੋਲ੍ਹ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਰੈਨਕਕੇਸ ਕੋਉਪਰਵਾਲਵਕੇ ਨੀ-
ਓਫਿਟਹੋਤਾਹੈਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਕੈਪਟ ਉਠਤਾਹੈ

ਸਵਾਲ-ਇਨਸਪੈਕਸ਼ਨ ਡੋਰਕੀ ਤਾਰੀਫ਼
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਪਲੇਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ
ਕਰੈਨਕ, ਕੇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਯਾ ਪਹਿਲ ਮੇਂ
ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਅੰਰ. ਕਾਬਲੋਂ ਕੇ ਬਰੀਏ
ਖੁਲ ਸਕਤਾ ਹੈਤਾਕਿ ਬਿਕਐਂਡ ਬਿਰਾਸ
ਯਾ ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਵਯੋਰਾ ਕੋਵੇਖ ਸਕੇ।

ਸਵਾਲ-ਟੈਮਿੰਗੀਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਦੋ ਯਾ ਤੀਨ ਯਾਰਾਨੀਆਂ
ਲੋਹੇ ਕੀ ਰਨ ਸੇਟਲ ਯਾ ਪੀਤਲ ਯਾ ਫੋਬ
ਕੀ ਬਨੀ ਗਈ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ

ਸਾਪਟ ਔਰ ਕੋਮ ਸਾਪਟ ਕੇ ਸਿਓਂ ਪਰ
 ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਫਿਟ ਹੋਤੀ ਹੈਔਰ
 ਉਨ ਸਭ ਕੇ ਦਾਂਤੇ ਹਰ ਵਕਤ ਮਿਲੇ ਰਹਿਤੇ
 ਹੈਂ ਇਨ ਕਾ ਤਾਲ ਕਵਾਲੋਂ ਸੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕੋਮ
 ਸਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀਆਂ ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟਕੀ
 ਗਰਾਰੀਯੋਂ ਸੇ ਦੂਗਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਕਰੈਨਕ
 ਸਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀ ਦੇ ਚਕਰ ਕਰਤੀ ਹੈ
 ਔਰ ਕੋਮ ਸਾਪਟ ਕੀ ਏਕ ॥

ਸਵਾਲ-ਫਰੈਨ ਕਾਕ ਕੀ ਤਾਈਫ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਕਾਕ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੇ ਕਰੈਨਕ
 ਕੇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇਜਰੀਏ
 ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕਾਖਰਾਬ ਤੇਲ ਨਿਕਾਲ
 ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਨੀਜ਼ ਯਿਹ ਭੀਦਿਖਾ ਜਾਤਾ
 ਹੈ ਕਿ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਮੇਂ ਤੇਲ ਹੈ ਯਾ ਨਹੀਂ ।

ਸਵਾਲ-ਕਮਪੋਸਨ ਕਾਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।
 ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਛੋਟਾ ਕਾਕ ਪੀਤਲ
 ਯਾ ਲੋਹੇ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਉਗਲਾਸ ਵਾਲਵ
 ਕੋਪ ਕੇਉਪਰ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿਸੀ
 ਮੇਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿਸੀ ਮੇਂ ਨਹੀਂ ਯਿਹ ਇੰਜਨ
 ਕਾ ਕੋਸ ਪੋਸਨ ਦੇਖਨੇ ਯਾ ਟੇਮ ਬਾਂਧਨੇ ਯਾ
 ਜਾਮ ਸੁਆਪਿਸਨ ਮੇਂਮਿੱਟੀ ਕਾ ਤੇਦ ਯਾ
 ਪਟਰੋਲ ਭਾਲ ਕਰ ਜਲਦੀ ਇਸਟਾਰ
 ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਲਗਾਯ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈ
 ਜਵਾਬ-ਛੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈ ॥

ਕਨਿਕਟਿਯੋਰਾਡ-ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ-
 ਪਿਸਟਨ-ਕਜਨਪਿਨ-ਯਾਕੀ ਪੋਲੀ ਫਲਾਈ
 ਵਹੀਲ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਿਨਕਟਿਯੰਰਾਡ ਕਿਆ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਸਟੀਲ ਥਾ ਰਾਡ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਛੋਟੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਪਿਸਟਨ
ਪੇਸਟਨ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਔਰ ਬਜੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਕ੍ਰਿਕ
ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਕ੍ਰਿਕ ਮੇਂ ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਕੇ
ਜ਼ਰੀਏ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਛੋਟੇ ਸਿਰੇ ਕੋਸਮਾਲ
ਐਂਡ ਬਜੇ ਸਿਰੇ ਕੇ ਬਿਗ ਐਂਡ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ- ਯਿਹ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕੇ ਦੋ ਟੁਕ-
ੜਯੋਂ ਕਾ ਖੋਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿਨਕਟਿਯੰ-
ਰਾਡ ਕੇ ਬਜੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕਾ
ਕਰੈਨਕ ਦਰਮਿਆਨ ਮੇਂ ਕਰਕੇ ਦੋ ਕਾਬ-
ਲੇਂ ਸੇ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਮੇਂ ਏਕ
ਸੁਰਾਖ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਐਂਡ ਫਟੇਰ ਕਹਿਤੇ

ਹੈ ਇਸ ਸੂਰਾਖ ਮੇਂ ਸੇ ਏਲ ਬਿਕ ਮੈਂਡ
ਬਰਾਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਾਕਿ ਬਿਕ
ਮੈਂਡ ਬਰਾਸ ਚਿਕਨੇ ਰਹੇ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਢਲੇਹੂਏ ਲੋਹੇ ਕਾ ਗਲਾ
ਸ ਕੀ ਸਕਲ ਕਾ ਪੁਰਜਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ
ਸਲੰਡਰ ਕੇ ਕੰਬਸ਼ਨ ਚੇਬਰ ਮੇਂ ਕਾਮ ਕਰ-
ਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਰਿੰਗੋ ਕੇ ਲੀਏ ਬਰੀ-
ਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ। ਇਨ ਰਿੰਗੋ ਕੇ ਪਿਸਟਨ
ਰਿੰਗ ਕਹਿਤੇ ਹੈ ਯਿਹ ਏਕ ਤਰਫ਼ ਸੇ ਟੁਟੇ
ਹੁਏ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਤਾਕਿ ਆਸਾਨੀ ਸੇ ਚੰਝੂ ਸਕੇ।

ਸਵਾਲ-ਬਜਨ ਪਿਨ ਕਿਯਾ ਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏ ਇਸਟੀਲ ਕਾ ਤਿਲ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਬਰੀਏ ਕਨੈਕਟਰ

(੧੮)

ਐਰ ਪਿਸਟਨ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਜਾਂਕੀ ਪੁਲੀ ਕਿਸ ਕੋ ਕਾ
ਹਿਭੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਘਿਰਨੀ ਜੈਸਾ
ਵਾਹੀਲ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੇਕਿ ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਕੇ
ਅਗਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਫਿਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਇਸ
ਪਰ ਪੰਖੇ ਕਾ ਪਟਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਫਲਾਈ ਵਹੀਲ ਕਿਯਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਲੋਹੇ ਕਾ ਫਲਾ ਹੁਆ
ਵਹੀਲ ਯਾਨੀ ਪਹੀਯਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ
ਸਾਪਟਕਕੇ ਦੂਸਰੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਯਿਹ ਕਰੈਨਕ ਸਾਪਟ ਕੀ ਗਰਦਸ਼ ਕੇ ਕੇਮ
ਰਖਦੇਤਾ ਹੈ ਐਰ ਇਸਮੇਂ ਕੈਲਚ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਹਾਲਤੋਂ ਐਰਓਨ

ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਬਿਯਾਨ ਕਰੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਚਾਰ ਹਾਲੇ ਹੋ ॥

(੧) ਅਨਲਿਟ ਅਸਟਰੋਕ ਐਂਡ ਨਿਸਨ
ਅਸਟਰੋਕ ਯਾ ਸਿਕਸਨ ਅਸਟਰੋਕ ॥

(੨) ਕਮਪੇਸਨ ਅਸਟਰੋਕ ॥

(੩) ਫਰਿੰਗ ਅਸਟਰੋਕ ॥

(੪) ਅ ਗਜਾਸਟ ਅਸਟਰੋਕ ॥

ਸਵਾਲ-ਅਨੰਦ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼
ਬਿਯਾਨ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਿਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੋਪਿਸਚਨਜ਼ੈਸ
ਕੋ ਚੁਸਤਾ ਹੂਆ ਉਪਰ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੇ ਜਾਤਾ ਹੈ
ਉਸ ਵਕਤ ਅਨਲਟ ਵਾਸਵ ਖੁਲਜਾਤਾ ਹੈ
ਗੈਸ ਕਾ ਰਬਟੇਟਰ ਸੇ ਇਨਡਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ
ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਅਨਲਟ ਚੇਬਰ ਮੇਂ ਦਾਖਿਲ ਹੋ

ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਮਿਸ਼ਨ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ
ਤਾਰੀਫ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਨਲਟ ਕੇ ਖਾਤਮੇਂ ਪਰ
ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੇਂ ਪਸਟਨ ਕੇ
ਉਪਰ ਕੋ ਆਤਾ ਹੈ ਇਸ ਵਕਤ ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵ
ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਗੈਸ ਕੋ ਬਹਰ ਜਾਨੇ ਕੇ ਲੀਏ
ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ਇਸ ਵਾਸਤੇ
ਗੈਸ ਸਲੈਂਡਰ ਮੇਂ ਬਜ਼ੀਏ ਪਿਸਟਨ
ਦਬਜ ਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਵਰਿਗ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ
ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੇ ਖਾਤਮੇਂ ਪਰ
ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਭੀ ਦੋਨੋਂ

ਵਾਲਵ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ । ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੇਂ
 ਪਿਸਟਨ ਉਪਰ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੇ ਆਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ
 ਹੈ ਜਿਸ ਵਕਤ ਏਕ ਇੰਚ ਕਾ ਕਤੀਬਨ ਪੋਨ
 ਹੋਸਾਨੀਚੇ ਚ ਭਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਉਸ ਵਕਤ ਪਲਕ
 ਸੇ ਬਿਜਲੀ ਕਾ ਸੋਲਾ ਪੜਤਾ ਹੈ ਔਰ ਗੈਸ
 ਕੋ ਆਗ ਲਕ ਜਾਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੀ ਵਜਾ ਸੇ
 ਇੰਜਨ ਪਿਸਟਾਟ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਲੀਏ
 ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਕੇ ਪਾਵਰ ਅਸਟਰੋਕ ਭੀ
 ਕਹਿਓ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਗਜਾਸਟ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ
 ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਠੀਕ ਢੰਗੇ ਕੇਖਾਤਮੇਂ
 ਪਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੇਂ ਪਿਸਟ-
 ਨ ਡਿਓ ਉਪਰ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੇ ਆਨਾ ਸ਼ੁਰੂ

ਹੋਤਾ ਹੈ ਐਰ ਸਾਥ ਹੀ ਅਬਜੈਸਟ ਵਾਲੇ
ਖੁਲਤਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਪਿਸਟਨ ਉਪਰ
ਪਹੁੰਚ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੇ ਅਗਜੈਸਟ ਵਾਲੇ ਪੂਰਾ
ਖੁਲ ਜਾਤਾ ਹੈ ਐਰ ਜਲੀ ਹੁਈ ਗੈਸ ਬਜ਼ਰੀਏ
ਸਲੇਂਡਰ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਿੰਕ ਐਰ
ਉਸ ਕੇ ਹਿਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਮੁਖਤਲਿਫ਼ ਪਰਜ਼ੋਂ ਸੇਬਨਾ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਸਲੇਂਡਰ ਕੇ ਉਪਰ ਅਨਲਿਫ਼ ਕੈਪ
ਮੇਂ ਅਨਲਿਫ਼ ਰਬਰ ਕੀ ਜਰਹ ਫਿਟ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਇਸਮੇਂ ਬਜਲੀ ਕੀ ਕ੍ਰੈਟ ਯਾਨੀ ਬੋਲਾ
ਕੁਝ ਭਯਾ ਮੇਂ ਘੀਂਟੇ ਸੇਆ ਕਰ ਪਿਸਟਨ ਕੇ
ਸਿਰ ਪਰ ਗੈਸ ਕੇ ਜਲਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਸ ਕੇ ਹਿਸੇ ਕਿਤਨੇ ਹਨ ॥

(੨੫)

ਜਾਬ-ਦਸ ਹਿੱਸੇ ਹੋਂ ॥

(੧) ਟਰਮੀ ਨਲ (੨) ਬਰਾਸਨਟ
(੩) ਛੀਵਰ ਵਾਸਰ (੪) ਪ੍ਰੋਰਸ ਲੈਨ
(੫) ਮੈਟਰ ਟਿਯੂਬ (੬) ਮਾਈਕਟਿਯੂਬ
(੭) ਅਸਟੀਲ ਚੋਡੀ.

(੮) ਅਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਵੇਟ

(੯) ਐਸਵਿਸ ਟਿਯੂਬਕ ਪਰਵਾਸਰ।

(੧੦) ਬਰਾਸ ਗਲੈਡਰਸ।

ਸਵਾਲ-ਟਰਮੀਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ।

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਪੀਤਲ ਕੀ ਫਿਬਰੀ ਹੈ

ਜੋਹਾਈਟਸ ਨਤਾਰਕੋ ਪਲੇਗਰੋਸਾਬਜ਼ੀ ਹੈ

ਸਵਾਲ-ਬਰਾਸਨਟ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪਹਿਲੂਦਾਰ

ਨਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਛੀਵਰ ਵਾਸਰ ਔਰ ਚੀਨੀ

ਕੋ ਟੈਟ ਰਖਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਸ਼ੀਵਰਵ ਸ਼ਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਫੀਵਰ ਵਾਸ਼ਰ ਕੀ ਬਨੀ
ਹੁਈ ਵਾਸ਼ਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਬਰਾਬਨਟ ਔਰ
ਚੀਨੀ ਕੇ ਦਰਮਿਆਨ ਫਿਟ ਰਹਿਤੀ॥

ਸਵਾਲ-ਪ੍ਰੋਰਸਲੀਨ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਸਪਾਰਕਿਫ ਪਲਿੰਗ ਕੀ
ਚੀਨੀ ਕੇ ਕਹਿਤੇ ਹੋ॥

ਸਵਾਲ-ਮੈਟਲ ਟਿਯੂਬ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਲੋਹੇ ਕੀ ਸਿਖ ਯਾਨੀ ਡੰਡੀ
ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਚੀਨੀ ਕੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਜਿਸ
ਪਰ ਟਰਮੀਨਲ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏਹਾਈਟੇਸਨ ਤਾਰ
ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਮਾਈਕਾ ਟਿਯੂਬ ਕੀ ਤਰੀਫ਼॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਬਰਕ ਕੀ ਨਲੀ ਹੋਤੀ
ਹੈ ਜੋ ਚੀਨੀ ਔਰ ਮੈਟਲਟਿਯੂਬ ਕੇ ਦਰ
ਮਿਯਾਨ ਲਗਾਈ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਾਕਿ ਚੀਨੀ ਔਰ
ਮੈਟਲਟਿਯੂਬ ਆਪਸ ਮੇਂ ਨਾ ਮਿਲੇ ॥

ਸਵਾਲ-ਅਸਟੀਲ ਬੋਤੀ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

...ਜਵਾਬ-ਪਲਗ ਕਾ ਵੁਹ ਪੇਚਦਾਰ ਹਿੱਸਾ ਜੋ
ਏਹੇ ਕਾਹੇਤਾ ਹੈ ਉਸਕੇ ਨੀਚੇ ਕੇ ਸਿਰੇ ਮੇਂ ਪੇਚ
ਬਣੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਅਨਲਿਟ ਚੰਬਰ ਮੇਂ ਫਿਟ
ਕੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਸੁਪਾਰਕਿੰਪ੍ਰਿਯਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਉਨ ਪੈਨਟੋਂ ਕੇ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਨ
ਮੇਂ ਸੇ ਸ਼ੋਲਾ ਨਿਕਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਯਿਹ
ਪ੍ਰਿੰਟ ਸੁਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੇ ਬਿਲਕੁਲ
ਨੀਚ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਐਸ ਬੈਂਸ ਰੋਜ਼ ਯਾ ਕਾਪਵਾਸਰ ॥
ਜਵਾਬ-ਵਹ ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਛੱਲਾ ਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ
ਇਕ ਛੱਲਾ ਐਸ ਬੈਂਸ ਰੋਜ਼ ਕਾ ਲਗਾਯਾ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਹ ਵਾਸਰ ਪਲਗ ਕੀ ਜੜ ਮੇਂ
ਲਗਾਤੇ ਹੈਂ ਤਾਕਿ ਚੈਸ ਲੀਕ ਨ ਕਰ ਸਕੇ ॥

ਸਵਾਲ ਕੋਯੂਨ ਕਿਲਛ ਯਾ ਕੋਨੀਕਿਲ
ਕੂਨ ਕਿਲਛ ਕੀ ਤਰੀਫ ॥

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਰਾਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਛੱਲਾ
ਹੁਆ ਪੁਰਜਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਵਕਤ ਛਲਾਈ
ਵਰੀਲ ਕੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਉਸਕੇ ਉਪਰ
ਲਮਬਾ ਰਸੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਜੈਸ ਕੀ ਦੋ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਲੈਦਰ ਕਿਲਛ, ਮੈਟਲ ਦੂ
ਮੈਟਲ ਕਿਲਛ, ਲੈਦਰ ਕਿਲਛ ਵਹ ਕਿਲਛ

ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਉਪਰ ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ,
ਮੈਦਲ ਟ ਮੈਟਲ ਕਿਲਫ ਉਸ ਕਿਲਫ ਕੋ
ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਬਜਾਏ ਚਮੜੇ ਕੇ ਲੋਹੇ
ਕਾ ਖੋਲ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਿਨਫ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਫੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ, ਢੀ
ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ, ਐਡਜਸਟੇਬਲ ਕਿ ਤਫ਼ਈਤ,
ਕਿਲਫ ਲੈਦਰ, ਬਾਲ ਫਿਰਸ ਬੇਰਿੰਕ
ਕਿਲਫ ਇਸਮਿੰਗ ॥

ਸਵਾਲ-ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਪਰ
ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਢੀ ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ ਲਈ
ਵਹੀਲ ਕੀ ਖਾਲੀ ਜਗਹ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ
ਕੋ ਮੈਦਰ ਕਿਲਫ ਚਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਐਂਡਜਸਟੇਵਲ ਕਿਲਫ ਲੀਡ ਕਿਲਫ
ਢੀਲਾਯਾ ਸਖਤ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ ਪੁਰਸ਼ ਹੋਤਾ ਹੈ ।

ਕਿਲਫ ਲੈਦਰ-ਕਿਲਫ ਕਾ ਚਮੜਾ ਜੋ
ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ ਪਰ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ-ਵੁਲਥੇਸਟ
ਬਿਰੰਗ-ਕਿਲਫ ਕਾ ਬੂਨ ਜਿਸਮੇਂ ਗੋਲੀ ਹੋਤੀ
ਹੈ ਤਾਕਿ ਕਿਲਫ ਆਸਾਨੀ ਸੰਫਿਰ ਸਕੇ ॥

ਕਿਲਫ ਇਸਪਿੰਗ ਕਿਃਕੀਕਮਨੀਕੋਕਹਿਤੇਹੈ
ਸਵਾਲ-ਕਿਲਫ, ਪੈਡਲ ਕੀ ਭਰੀਫ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵਹ ਪੈਡਲ ਹੈਜੋਡਰਾਈ-
ਵਰਕੇ ਬਾਏ ਪਾਓਂ ਕੇ ਨੀਚੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸਕੋ
ਦਬਾਨੇ ਸੋ ਕਿਲਫ ਬਾਹਤ ਨਿਕਲ ਆਤੀ
ਹੈ ਔਰ ਇੰਜਨ ਕਾ ਤਅੰਲੁਕ ਬਾਕੀ ਗਾਜ਼ੀ
ਸੋ ਅਲਗ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਇਸਪੀਡ
ਬਦਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਔਰ ਗਾਜ਼ੀ ਕੋ ਆਹਿਸਤਾ

(੨੯)

ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦਬ ਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਰ ਬਕਸ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਐਲੋਮੀਨੀਯਮ ਧਾਤ ਕਾ
ਬਕਸ ਹੇਤਾ ਜਿਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਅਸਪੀਡ
ਬਦਲਨ ਵਾਲੇ ਗੈਰ ਵਹੀਲ ਯਾਨੀ ਗਰਾ-
ਰੀਆਂ ਰੋਤੀ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਰ ਬਕਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ਔਰ
ਉਨਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਇਸਥੇ ਹਿੱਸੇ ਬਾਰਾਂ ਹੈਂ ॥

(੧) ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ (੨) ਫ਼ਲਸਟ ਮੋਸ਼ਨ
ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ ਕਾਵਿਟਰ ਸ਼ਾਪਟ (੩) ਸੈਰੰਡ
ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ ਟਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ (੪)
ਡੋਗ ਕਿਲਫ਼ (੫) ਫ਼ਰਕ ਲੀਵਰ (੬) ਸੈਲ
ਕਟਰ ਬਾਰ (੭) ਫ਼ਲਸਟ ਅਸਪੀਡ ਗੈਰ

(੮) ਸੈਕੰਡ ਸਪੀਡ ਗੇਰ (੯) ਥਰਡ ਅਸ-
ਪੀਡ ਗੇਰ (੧੦) ਫੋਰਥ ਅਸਪੀਡ ਗੇਰ
(੧੧) ਹੇਵਰਸ ਪੀਨੀਯਨ (੧੨) ਫੁਟ
ਬਰੇਕ ਡਿਰਮ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ॥
ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਵਹ ਸ਼ਾਪਟ ਹੈ ਜੋ ਕਿਲੋਚ
ਸੇ ਗੈਰ ਬਕਸ ਮੇਂ ਆਤੀ ਹੈ ਅਬ ਯਹਾ ਉਸ
ਕੋ ਸਿਰੇ ਪਰ ਏਕ ਗਰਾਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ
ਇੰਜ ਚਲਨੇ ਪਰ ਘੁਮਤੀ ਹੈ ਔਰ ਕਾਵੇਟਰ
ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਪਹਿਲੀ ਗਰਾਰੀ ਕੋ ਔਰ ਸ਼ਾਪਟ
ਥੋ ਭੀ ਘੁਮਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਫਸਟ ਮੇਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ ਕਾ-
ਵੇਟਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਵਹ ਸ਼ਾਪਟ ਹੈ ਜੋ ਗੈਰ

ਬਕਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ
 ਕੀ ਗਰਾਹੀ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਘੁਮਤੀ ਹੈ ਜਿਸ
 ਪਰ ਚਾਰ ਗ੍ਰਾਹੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈ ਅੰਦਰ ਉਸਕੀ ਸਿਰੇ
 ਵਾਲੀ ਗ੍ਰਾਹੀਆਂ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਹੀ
 ਕੇ ਸਾਥ ਹਰ ਵਕਤ ਢਿੱਟ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਸੈਕੰਡ ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ
 ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਕ਼ ॥

ਜਵਾਬ—ਚੀਫ਼ ਬਕਸ ਕੇ ਅੰਦਰਕੀ ਦੂਸਰੀ
 ਸ਼ਾਪਟ ਜਿਸ ਪਰ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਗ੍ਰਾਹੀਆਂ ਹੋਤੀ
 ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸਪੀਡ ਲੀਵਰ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਇਸ
 ਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਵਕਤ ਆਗੇ ਧੀਛੇ ਕੀ ਜਾਤੀ
 ਹੈ ਅੰਦਰ ਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਪਰ ਉਸਕੀ
 ਗਰਾਹੀਆਂ ਕਾਵੇਟ , ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਹੀਯੋ
 ਸੇ ਮਿਲਕਰ ਚਲਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਡੇਕ ਕਿਲਫ਼ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ—ਯਿਹ ਭੀ ਗੇਰ ਬਕਸ ਮੇਂ
ਫ਼ਾਰਾਹੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਪਹਿਲੂ ਕੀ
ਤਰਫ਼ ਦਾਂਤੇ ਲਗੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਕਿ ਟਾਪ
ਅਸਪੀਲ ਪਰ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਟਰਾਨ-
ਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾ. ਟ ਕੇ ਮਿਲਾ ਦੇਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਫਾਰਕ ਲੀਵਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼

ਜਵਾਬ—ਯਿਹ ਲੀਵਰ ਸਿਲਕਟਰ ਬਾਰ ਮੇਂ
ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਗੇਰ ਬਕਸ ਮੇਂ ਟਰਾਨਸ-
ਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਫ਼ਾਰਾਹੀਆਂ ਕੋ ਇਸਪੀਡ
ਬਦਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਸ਼ਾ. ਟ ਪੀਫੇ ਕਰਦਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਸਿਲਕਟਰ ਬਾਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ—ਵਹ ਰਾਡ ਜੋ ਗੇਰ ਬਕਸ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਫਾਰਕ ਲੀਵਰ ਸੇ ਫ਼ਾਰਾਹੀਆਂ ਕੋ

ਆਗੇ ਖੀਛੇ ਕਰਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਰੇਵਰਸ ਪੀਨੀਯਨ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਗਰਾਠੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਮਿਲਨੇ ਸੇ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਚਾਲ ਉਲਟੀ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਗਾੜੀ ਪੀਛ੍ਹ ਕੇ ਚਲਨੇ ਲਗਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਫੁਟ ਬਰੇਕ ਡਰੰਮ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਭੀ ਏਕ ਪਹੀਯਾ ਕੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਲਾਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਫੁਟ ਬਰੇਕ ਦਬਾਨੇ ਪਰ ਬਰੇਕਸ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਫੁਟ ਬਰੇਕ ਪੈਡਲ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਵੁਹ ਪੈਡਲ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਦਬਾਨੇ ਸੇ ਟਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਡਰੰਮ ਕੇ

ਬਜ਼ਰੀਆ ਸੁ ਕੀ ਪਕੜਾ ਜਾਤੀ ਉਸਕੇ
ਦਬਾਨੇ ਬੀ ਕਾਸੀ ਖੜੀ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਇਸਕੇ ਹਿਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਤੀਨ ਹਿਸੇ ਹੋਂ ।

ਪੈਡਟ, ਐਂਡ ਜਸਟਿੰਗ ਰਾਡ, ਬਰੇਕਸ਼ੂ ।

ਪੈਡਲ—ਯਿਹ ਏਕ ਲੋਹੇ ਕਾ ਬਨਾ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਜਿਸ ਕੋ ਪਾਓਂ ਸੇ ਦਬਾਤੇ ਹੈਂ ॥

ਐਂਡਜਸਟਿੰਗ ਰਾਡ—ਯਿਹ ਏਕ ਰਾਡ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕਾ ਏਕ ਸਿਰਾ ਪੈਡਲ ਸੇ
ਦੂਸਰਾ ਬਰੇਕਸ਼ੂ ਸੇ ਫਿਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸੇ
ਬਰੇਕ ਕੋ ਸਖਤ ਯਾ ਢੀਲਾ ਕਰਤੇ ਹੈਂ ॥

ਬਰੇਕਸ਼ੂ—ਯਿਹ ਦੋ ਲੋਹੇ ਕੀ ਕਮਾਨੀਯਾ
ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜਿਨ ਪਰ ਅੰਦਰ ਕੀ ਤਰਫ
ਚਮਕਾ ਰਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਪੈਡਲ ਦਬਾਨੇ

ਪਰ ਬਰੇਕ ਭਰੇਮ ਕੇ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਹੇਠ ਬਰੇਕ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਜੇ ਬਰੇਕ ਲੀਵਰ ਕੇ ਆਯੇ ਆ
ਪੀਛੇ ਕਤਨੇ ਸੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਯੇ ਸੇਭਰੇਮ
ਏ ਅੰਦਰ ਯਾ ਬਾਰਰ ਕੀ ਤਰਫ਼ ਸੇ ਸੁ ਕੇ
ਜ਼ਰੀਏ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ ਉਸ ਕੀ ਦੇ ਕਿਸ-
ਮੇਂ ਹੈ ਇਨਟਰਨਲ, ਐਂਕਸਟਰਨਲ ।

ਸਵਾਲ-ਇਨਟਰਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਬਰੇਕ ਭਰੇਮ ਕੇ ਬਰੇਕ
ਲੀਵਰ ਲਗਾਨੇ ਪਰ ਬਾਹਰ ਸੇ ਪਕੜ
ਲੇਤਾ ਹੈ ਐਰ ਫੋਸ਼ਨੇ ਪਰ ਸ਼ਕੜ ਕਰ
ਭਰੇਮ ਕੇ ਫੋਸ਼ ਦੇਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਇੰਕਸਟਰਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਬਰੇਕ ਲੀਵਰ ਲਗਾਨੇ

ਪਰ ਬਰੇਕ ਭਰੇਮ ਕੋਬਾਹਰ ਸੇ ਪਕੜਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਇਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪੁਰਜ਼ਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਗੈਸ ਬਣ ਕਰ ਸਲੰਡਰੋਂ ਮੇਂ ਦਾਖਲ ਹੋਕਰ ਜਲਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਉਸ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ।

ਜਵਾਬ-ਫਿਲਟਰ ਚੰਬਰ, ਜੈਟ ਚੰਬਰ, ਗੈਸ ਚੰਬਰ, ਇਨਡਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ, ਏਯਰ ਪਾਇਪ, ਪਲਿੰਜਰ।

ਸਵਾਲ-ਫਲੂਟ ਚੰਬਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਉਸ ਹਿੱਸੇ ਕੋ ਕਹਿੰਦੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਫਲੂਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਫਲੂਟ ਚੰਬਰ ਕੇ ਹਿੱਸੇ।

ਜਵਾਬ-ਫਲੂਟ ਨੇਡਨ ਵਾਲਵ ਰਾਕੂ।

ਸਵਾਲ-ਜੈਂਟ ਚੰਬਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ॥
ਜਵਾਬ-ਵਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਜੈਂਟ
ਚਹਿਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਜੈਂਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।
ਜਵਾਬ-ਜੈਂਟ ਵਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ
ਪਿਟਰੋਲ ਆਕਰ ਢਹਾਰੇ ਕੀ ਸੂਰਤ ਮੇਂ
ਹੋਕਰ ਗੈਸ ਚੰਬਰ ਮੇਂ ਭਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਸ ਚੰਬਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।
ਜਵਾਬ-ਗੈਸ ਚੰਬਰ ਵਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ
ਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਗੈਸ ਬਨ ਜਾਤੀ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਏਯਰ ਪਾਇਪਕਿਸਕੇ ਕਹਿਤੇਹੈ ।
ਜਵਾਬ-ਵਹ ਪਾਇਪ ਹੈ ਜਿਸ ਥੇ ਜ਼ਰੀ-
ਏ ਹਵਾ ਬਾਹਰ ਸੇ ਜੈਂਟ ਚੰਬਰ ਮੇਂ ਦਾਖਲ
ਹੋਕਰ ਪਿਟਰੋਲ ਮੇਂ ਮਿਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ।

(੨੮)

(ਨੋਟ) ਕੌਸ ਚੰਬੜ ਮੇਂ ਏਕ ਹਿੱਸਾ ਪਿਟ-
ਕੋਲ ਸੋਲਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹਵਾ ਮਿਲਨੀ ਚਾਹੀਏ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਦਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ ਕੀਤਰੀਫ ।
ਜਵਾਬ-ਉਸ ਪਾਇਪ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ
ਕੋ ਕਰੀਏ ਕੌਸ ਅਨਲਿਟ ਚੰਬਰ-ਮੇਂ
ਦਾਖਲ ਹੋਤੀ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੀ ਤਰੀਫ ।
ਜਵਾਬ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਇੰਜਨ ਕਾ ਵੁਹ ਹਿੱਸਾ
ਹੈ ਜੋ ਇੰਜਨ ਮੇਂਸਬ ਸੇ ਆਗੇ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਇਸ ਮੇਂ ਇੰਜਨ ਕੋ ਠੰਡਾ ਰਖਨੇ ਕੋ ਲੀਏ
ਆਨੀ ਭਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਲੰਡਰ ਸੇ
ਗਰਮ ਪਾਨੀ ਇਸਮੇਂ ਆਕਰ ਠੰਡਾ ਹੋਤ ਹੈ ।
ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੀ ਕਿਤਨੀ ਕਿਸ-
ਮੇਂ ਹੈ ।

(੨੯)

ਜਵਾਬ-ਉਸ ਕੀ ਦੇ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ ਹੈਂ-
ਡਕੇਚਰ ਔਰ ਹਨੀ ਕੋਉਬ।

ਸਵਾਲ-ਵੈਂਡਕੇਚਰ ਕੀ ਤਰੀਫ .

ਜਵਾਬ-ਵੈਂਡਕੇਚਰ ਉਸ ਰੋਡੀਏਟਰ ਕੋ
ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਨ-
ਲੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਕੋ ਉਪਰ
ਛੱਲੇ ਚੜ੍ਹੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਛੱਲੇ ਤਾਂਬੇ ਕੋ ਹੋਤੇ
ਹੈਂ ਇਨ ਨਾਲੀਯੋਂ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਗਾਸ਼ੀ ਚਲਤੇ ਸ਼ਕਤ ਹਵਾ ਇਨ
ਛੱਲੇ ਮੇਂ ਅਟਕੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਔਰ ਪਾਨੀ
ਕੋ ਠੰਡਾ ਕਰਤਿ ਰਹਿਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਹਨੀ ਕੋ ਯੰਬ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਮੇਂ ਬਜਾਏ ਨਾਲੀਯੋਂ ਕੋ
ਬਹਿਤ ਕੀ ਮਖਾਯੋਂ ਕੋ ਛੱਤ ਕੀ ਤਰਾ

ਯਾ ਇਸਪੰਜ ਜੈਸੇ ਖਾਨੇ ਬਨੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ
ਇਨ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ।

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਛੇ ਹਿੱਸੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਰੇਡੀ-
ਏਟਰ ਕੈਪ, ਰੇਡੀਏਟਰ ਵਾਟਰ, ਫਿਲਟਰ
ਓਵਰ ਫਿਲੋ ਪਾਇਪ, ਵਾਟਰ ਪਾਇਪ
ਵਾਟਰ ਰੇਟਰਨ ਪਾਇਪ, ਰੇਡੀਏਟਰ ਕਾਕ ।

ਸਵਾਲ-ਰੋਡ ਵਹੀਲ ਔਰ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ।

ਜਵਾਬ-ਗਾੜੀ ਕੇ ਪਹੀਯੋਂ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ
ਔਰ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਸਤਾਂਗਾਂ ਹੈਂ ।

ਹਿੱਸ-ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਬਨਾਂ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਐਕਸਲ ਫਿਰਤਾ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ।

ਫਿਲੰਜ-ਯਿਹ ਭੀ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਉਸ ਕੋ ਹਿੱਸ ਕ ਉਪਰ ਲਾਕਰ ਇਸ ਪੇਖ

ਕੋ ਦਰਮਿਆਨ ਮੇਂ ਕਰਕੇ ਹਿਥਔਰ ਫਲਿਜ
ਕੋ ਕਾਬਲੋਂ ਸੇ ਟੈਟ ਕਰ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥

ਹਿਥ-ਬੋਲਟ ਹਿਥ ਕੇ ਕਾਬਲੇ ।

ਐਕਸਲ-ਵੁਹ ਧੁਰਾ ਜੋ ਵਹੀਲ ਕੋ ਘੁ-
ਮਾਤਾ ਹੈ ।

ਵਹੀਲ ਇਸਪੋਖ-ਪਹੀਏ ਕੇ ਆਰੇ ਕਾਜ
ਗਾਜੀਯੋਂ : ਇਸਟਲ ਕੇ ਤਾਰ ਕੇ ਹੋਤੇ
ਹੈਂ ਔਰ ਬਾਜੇ ਮੇਂ ਲਕੜੀ ਕੇ ।

ਰਿੰਮ-ਲੋਹੇ ਕਾ ਹੱਲਕਾ ਜਿਸ ਕੇਉਪਰ
ਟੈਰ ਦਝਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ।

ਫੀਲੋਜ-ਪਹੀਏ ਕੀਪੁਠੀ ਜਿਸ ਮੇਂ
ਇਸਪੋਖ ਫਿਟ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ॥

ਐਕਸਲ ਨਟ- ਧੁਰੇ ਕੀ ਫਿਵਰੀ ਇਸ-
ਪਲੇਟ ਪਿਨਥਿਹ ਨਰਮ ਲੋਹੇ ਕਾਪਿੰਨਹੋਤਾ ਹੈ ।

(੪੨)

ਦੇਰ ਥਾ ਔਰ ਕਥਰ-ਦੁਹ ਰਬਰ ਜੋ
ਵੀਲ ਕੇ ਉਪਰ ਚਿਮ ਮੇਂ ਮਚਾ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਟਿਯੂਬ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ।

ਟਿਯੂਬ-ਦੁਹ ਰਬਰ ਜੋ ਟੋਰਕੇ ਅੰਦਰ
ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਹਵਾ ਭਰਿ ਜਾਤੀ ਹੈ ।

ਵਾਲਵ ਟਿਯੂਬ-ਏਕ ਵਾਲਵ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਇਸ ਸੇ ਹਵਾ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ
ਆ ਸਕਤੀ ਕਿਯੋਂਕਿ ਹਵਾ ਜਾਨੇ ਕੇ ਡੇਦ
ਕੇ ਬੰਦਕਰ ਦੇਤਾ ਹੈ ॥

ਵਾਲਵ ਨਟ-ਵਾਲਵ ਕੀ ਚਿਮਰੀ ਕੋ
ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ । ਵਾਲਵ ਵਾਸਰ ।

ਵਾਲਵ ਕੈਪ-ਵਾਲਵ ਕੇ ਉਪਰ ਕੀਟੋਪੀ
ਜੋਹਵਾਭਰਨੇ ਕੀ ਜਗਹ ਕੋ ਬੰਦਕਰਦੇਤੀ ਹੈ ।

ਡਸਟ ਕੈਪ-ਏਕ ਟੁੰਬੀ ਟੋਪੀ ਹੋਤੀ ਹੈ

ਜੋ ਬਦਲ ਰਹੀਆਂ ਕੀ ਹਿਫ਼ਾਜ਼ ਕੇ ਲੀਏ
ਤੁਮਾਂਮ ਵਾਲਵੇਂ ਕੋ ਚੁਕ ਲੇਤੀ ਹੈ ।

ਸੇਵਟੀ ਬੋਲਟ ਯਾ ਸ੍ਰਕਜਊਰਤੀ ਬੋਲਟ
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਕਾਬਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ
ਟੈਰ.ਕੋਅੰਦਰ ਸੇ ਪਕਸੇ ਰਖਤਾ ਹੈ ।

ਵਿੰਗ ਟਟ ਯਾ ਵਲਾਈ ਨਟ-ਯਿਹ ਦੋ
ਪੰਖੜੀ ਕੀ ਚਿਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਸੇਵਟੀ ਬੋਲਟ
ਕੋ ਰਿਮ ਸੇ ਟੈਟ ਕਰਤੀ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਇਸ ਫੋਰੰਗ ਕਿ ਤਰੀਫ ਔਰ
ਉਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਵਹੀਲਾਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ
ਬਟ ਵਕਤ ਭਰਾਈਦਰ ਕੇ ਹਾਥ ਮੇਂ ਰਹਿਤਾ
ਹੋ ਜਿਸਕੇ ਘਮਾਨੇ ਸੇਵਾਈ ਦਾਏ ਔਰ ਥਾਏ
ਹੋ ਸਕਤੀ ਹੈ, ਇਸਟੈਬਿੰਗ ਵਹੀਰ ਇਸਟੇਪ-

ਰਿੰਗ, ਇਸਪੇਕ ਇਸਟੈਯਰਿੰਗ ਕਾਲਮ,
ਇਸਟੈਯਰਿੰਗ ਕਾਲਮਕਵਰ, ਇਸਟੈਯਰਿੰਗ
ਵਾਰਮ, ਇਸਟੈ ਯਰਿੰਗ ਸੈਕਟਰ, ਇਸਟੈ ਯ-
ਰਿੰਗ ਰਾਡ, ਕੰਰਾਸਬਾਰ, ਇਨੋਸ਼ਨ ਲੀਵਰ,
ਗੈਸ ਲੀਵਰ, ਏਅਰ ਲੀਵਰ ॥

ਸਵਾਲ-ਡਿਫਰੈਨਸ਼ਲ ਗੇਰ ਕੀ ਤਰੀਕਾ।
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਗੇਰ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲਾਂ ਕੇ
ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਪਿਛਲੇ
ਵਹੀਲ ਕੇ ਚਲਾਨੇ ਕੇ ਵਸਤੇ ਯਾਰੀਆਂ
ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ।
ਕਾਰਡਨ ਸ਼ਾਪਟ, ਵਾਰਮ ਇਸਕਰੂ, ਵਾ-
ਰਮ ਵਹੀਲ, ਬੇਵਲ ਪੇਨ, ਕ੍ਰਾਊਨ ਵਹੀਲ,
ਬੇਵਲਵਹੀਲ, ਕਾਕਵਹੀਲ, ਲਾਉ ਐਕਸਲ
ਯਾ ਡਰਾਉ ਐਕਸਲ, ਲਾਅ ਐਕਸਲ ਕੇਸ।

ਡੈਯਸ ਬੋਰਡ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਤਖ਼ਤਾ ਹੈ ਜੋ ਭਰਾ-
ਈਵਰ ਕੀ ਸੀਟ ਕੇ ਆਗੇ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਉਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇਲਿਖੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ॥
ਸੁਇਚ, ਸਿਕਰੀਨ ਗਿਲਾਸ, ਇਸਪਤ
ਮੋਟਰ, ਡਜਨਾਮੋ, ਲੁਬਰੀ ਕੇਸਨ ਆਇਲ
ਵੈਂਕ, ਕੁਯਲਬਕਸ, ਮਾਸ਼ਟ ਤਬ ਈ ਬਟੇਟਰ।

ਸਵਾਲ-ਕੁਯਲਬਕਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਤੇਰਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ॥

ਸਾਫਟ ਐਰਨ ਕਵਰ, ਪਰਾਈਮਰੀ
ਵੈਰ, ਸਕੰਡਰੀ ਵੈਰ, ਕੇਡੀਨਸਟ, ਟੈਮਲਰ,
ਟੈਮਲਰ ਬਿਲੇਟ, ਟੈਮਲਰ ਇਸਪਿੰਗ,
ਟੈਮਲਰ ਐਡਜਸਟਰ, ਇਸਕੂਊ, ਬਿਜ
ਮੀਸ, ਪਿਲਾਟੋਨਮ ਪੈਂਟ, ਲੋਟੇਸ਼ਨਵਾਯਰ,

ਬਾਈਟੇਸਨ ਵਧਰ, ਟਹਮੀਨਲ।

ਸਾਵਟਯਰਨ ਕਵਰ-ਵਹ ਨਰਮ ਲੋਹੇ
ਕਾ ਰਾਡ ਜਿਸ ਪਰ ਪਰੋਮਰੀ ਸਕਿੰਡਰੀ
ਤਾਰ ਲਪੇਟੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ-ਪ੍ਰੋਮਰੀ ਵੇਰ-
ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ ਜੋਪਹਿਲੇ ਕਵਰ
ਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ-ਸਿਕਿੰਡਰੀ ਵੇਰ-
ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਥਰੀਕ ਤਾਰ ਜੋ ਪ੍ਰੋਮਰੀ ਵੇਰ ਕੇ
ਉਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ।

ਕੰਡੀਨਸਰ-ਯਿਹ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਤਾਕਤ ਕੋ
ਵਧਾਤਾ ਹੈ।

ਟਰਮੇਲਰ-ਯਿਹ ਕਈ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਸੋਥਨਾ
ਹੀਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕੁਵਯਲ ਬਕਸ ਕੇ ਬਾਹਰ ਵਿ-
ਨੰਦਨਾਟ ਕੀ ਆਵਾਜ਼ ਪੈਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ।

ਟਰੋਮਲਰ ਪਲੇਡ-ਟਰੋਮਲਰ ਕੀ ਪੱਤੀ

ਜਿਸ ਪਰ ਪਲਾਟੀਯੋਂ ਪਛੰਦ ਲਗਾ ਹੋਣਾ
ਹੈ-ਟ੍ਰੇਮਲ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਟ੍ਰੇਮਨਲ ਕੀ ਕਮਾ-
ਨੀ ਟ੍ਰੇਮਲਰ ਐਂਡਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ ਟਰ-
ਮੈਲਰ ਕੀ ਆਵਾਜ਼ ਠਿਕ ਕਰਨੇ ਕਾ ਪੇਚ
ਜਿਸ ਕੋ ਕੰਮ ਜਿਯਾਦਾ ਕਰਕੇ ਆਵਾਜ਼
ਠੀਕ ਕਰਤੇ ਹੈ-ਬਿਜ ਪੋਸ ਟੈਰ ਮੇਲਰ
ਪਲੀਡ ਕੀ ਉਪਰ ਪੁਲ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕਾ
ਬਰਾਕਟ ਜਿਸ ਮੇਂ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ
ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ-ਪਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟਕਾ ਵਰ
ਜਿਹਾ ਜੋ ਕਿ ਟ੍ਰੇਮਲਰ ਬਲੈਡ ਔਰ ਐਂਡ
ਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਲੈਓਟਸਨ ਵੇਯਰ ਭਾਂਬੇ ਕਾ ਪਤਲਾ ਭਾਰ
ਜੋ ਕਿ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੋ ਪਵੇਯੀਟ ਸੇਯੋਂ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਜੇਕਿ ਚਾਈਟੇਸਨ ਵੇਰ ਚਾਈਟੇਸਨ

ਕਰੇਟ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ ਜੋ ਕਿ ਅਸਥਾਰਕਿਯ
ਪਲਗੋਂ ਮੇਂ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ-ਟਰਮੀਨਲ ਤਾਰ
ਪਕੜਨੇ ਕੀ ਫਿਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਸਕੰਡਰੀ ਯਾਏਕੋਮਲੈਟਰਬੈਟਰੀ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨੇ
ਕਾਸਲੇਵ ਆਲਾ ਹੈ ਇਸਕੇ ਦੋ ਖ਼ਾਨੇ
ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਯਿਹ ਤਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਹਰਏਕ
ਖ਼ਾਨੇ ਮੇਂ ਦੋ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਯੀਹ-ਕਮ
ਤਾਕਤ ਹੋਨੇ ਪਰ ਫਿਰ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਮਸ਼ੀਨ
ਸੇ ਚਾਰਜ ਹੋ ਸਕਤੀ ਹੈ ਨੇਗੇਟ ਤਲੇਟ
ਜਾਲਦਾਰ ਖਾਲਸ ਸਿੱਕੇ ਕੀ ਏਕੋਮਲੈਟਰ
ਕੇ ਅੰਦਰ ਪਲੇਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਪੋਜ਼ੀ ਟ੍ਰਾਪਲੇਟ
ਇਸ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਸੀਸੇ ਕੀ ਮਿਲਾਵਟ ਹੋਤੀ
ਹੈ ਅਲਕਟਰਾ ਲਾਇਟ ਯਿਹ ਰੰਧਕਾ

ਭਿਜਾਬ ਵ ਪਾਨੀ ਮੇਂ ਮਿਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ
ਮੇਂ ਪਲਟ ਭੁਬੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਏਕ ਫੁੰਮ
ਲੇਟਰ ਬੈਟਰੀ ਕੋਸ ਵੁਹ ਬਕਸ ਹੈ ਜਿਸ
ਮੇਂ ਪਲੇਟ ਔਰ ਤਜਾਬ ਭਰਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ—ਪ੍ਰਮਰੀ ਯਾ ਭਰਾਈ ਬੈਟਰੀ ।

ਜਵਾਬ—ਯਿਹ ਬੈਟਰੀ ਮੁਬਕ ਤੇਜਾਬੋਂ ਸੇ
ਬਨਾਈ ਜਾਂਤੀ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਚਾਰ ਖਾਨੇ
ਜੋੜੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਉਸ ਵਕਤ ਕਾਮ ਦੇਤੀ ਹੈ
ਯਿਹ ਤਿਸਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਨੇ ਪਰ ਬੋਕਾਰੋ
ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ—ਪਿਟਰੋਲ ਟੰਕਯੇ ਦੇ ਕਿਸਮ
ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਏਕ ਪ੍ਰੋਸਨ ਫੈਡ ਟੰਕ ਦੁਸਰਾ
ਕਿਰਚਿਟੀ ਫੈਡ ਟੰਕ ।

ਸਵਾਲ—ਪ੍ਰੋਸਨ ਫੈਡ ਟੰਕ ਕੋਸਾ ਹੋਤਾ ਹੈ

ਜਵਾਬ—ਪ੍ਰੋਸਨ ਫੈਡ ਪਿਟਰੋਲ ਟੰਕ

ਰਮੇਸ਼ਾਂ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਸੇ ਨੀਓ ਜਕਾ
 ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਅਕਸਰ ਗਾਸੀ ਕੇ ਪਿਛੇ
 ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਲੀਏ ਏਕਪਿਪ ਹੋਤਾ
 ਹੈ ਜੇ ਕਿ ਤਰੇਸ ਬੰਡਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ
 ਪੈਪ ਕਾ ਪਾਇਪ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਮੇਂ ਪਹੁੰਚਤਾ
 ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਪਾਇਪ ਇਕਜਾਸਟ ਪਾਇਪ
 ਸੇ ਪਟਰੋਲ ਟੈਕ ਮੇਂ ਆਤਾ ਹੈ ਅੱਵਲ ਪਟਰੋਲ
 ਪੰਪ ਸੇ ਟੈਕ ਮੇਂ ਹਵਾ ਦਿਤੇ ਹੈ, ਹਵਾ ਕੀ
 ਵਜ੍ਹਾ ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਉਠਕਰ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ
 ਪਹੁੰਚ ਜਾਤਾ ਹੈ ਫਿਰ ਇੰਜਨ ਚਲਨੇ ਪਰ
 ਇਕਜਾਸਟ ਪੈਪ ਸੇ ਇਕਜਾਸਟ ਪਿਟਰੋਲ
 ਮੇਂ ਪਹੁੰਚਤਾ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ— ਗਿਰਦਿਟੀ ਫੀਡ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ
 ਸਿਧ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਰਮੇਸ਼ਾਂ ਕਾਰਬਰੇਟਰ

ਸੇ ਉਂਚੀ ਜਗ੍ਹਾ ਪਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿ
ਅਕਸਰ ਭਰੇਵਰ ਸੀਟ ਕੇ ਨੀਚੇ ਯਾ ਅਸਰ
ਪੀਛੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਖਾਏ ਬਖੁ
ਆਪਨੇ ਦਬਾਓ ਸੇ ਪਹੁੰਚਤਾ ਹੈ ਮਗਰ ਇ
ਮੇਂ ਕਿਸੀ ਵਕਤ ਪਾਇਪ ਕੇ ਜੋੜ ਕੀ ਜਗ੍ਹਾ
ਏਯਹ ਲਾਯਕ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ— ਯਿਹ ਮੁਖਤਲਿਫ
ਖਰੀਦੋਂ ਸੇ ਬਣਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਅਰ ਕਈ ਕਿਸਮ
ਸੇ ਬਣਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿ ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਕਰੰਟ ਕੋ
ਮਿਲਾਤਾ ਔਰ ਅਲੋਹਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ ਇਸ
ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਤਾਰਕੰਵੇਲ ਬਕਸ ਸੇ ਆਕਰਲ ਕਰ
ਹੈਂ ਜਿਸ ਵਿਜਨੇ ਮੇਂ ਬੇਟਰੀ ਹੋਊਸ ਮੇਂ ਇਸ
ਕਾ ਹੋਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਾਨਟੈਕਟ ਰੁਲੰਚਕਲ
ਵੇਕਰ ਰੁਲ 3 ਥਿਃ ਦੇਕ ਰੁਲ ਹੋਤਾ ਹੈ

(੫੮)

ਕ ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੀ ਬਾਪਟਮੇਂ ਲਗਾ
ਤਾ ਹੈ ਰੂਲਰ ਕੇ ਘੁਮਨੇ ਸੇ ਕਰੰਟ ਮਿਲਤੀ
ਹੈਰ ਟੂਟਤੀ ਹੈ ਕੰਟਕਟ ਇਸ ਪਿੰਗ ਧਿਹ
ਕ ਕਮਾਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੇਕਿ ਰੂਲਰ ਕੇ
ਵਧੇਰ ਪਰ ਘੁਮਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੁਬਾਤੀ ਹੈ
ਇਵਰ ਪੈਂਟ ਧਿਹ ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੇ
ਇਵਰ ਵੇਵਰ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਪਰ ਰੂਲਰ
ਪਹੁੰਚਨੇ ਸੇ ਕਰੰਟ ਟੂਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਧਿਹ
ਸਸਟੀਲਾ ਕਾ ਪੈਟ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੇ
ਇਵਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕਾ ਸਿਰਾ ਬਾਹਰ ਕੰਟਕ
ਬਰੇਕਰ ਮੇ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇ
ਫਮੀਲੀ ਸੇ ਲੋਟਸਨ ਵੇਰ ਪਕੜ ਜਾਤੀ ਹੈ ਜਬ
ਰੂਲਰ ਅੰਦਰ ਨੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ਤਬ
ਕਰੰਟ ਕਾ ਆਲਾ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ

(੫੩)

ਕੰਟਕਟ ਬਰੈਕਰਕੈਪ ਯਿਹ ਏਕ ਢਕਨਾ ਹੋਤਾ
ਜਬ ਕਿ ਕੰਟਕਟ ਬਰੈਕਰ ਕੋ ਉਪਰ ਸੇ ਬੰਨ੍ਹ
ਕੀਏ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਟਰਮੀਨਲ ਯਿਹ ਏਕ
ਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਸਟੀਲਕੋ ਪੈਟ
ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਤਾਰ ਪਕੜਤੀ ਹੈ ਕੰਟਕਟ ਬੈਕ
ਲੀਵਰ ਯਿਹ ਇਕ ਲੀਵਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ
ਟਕਟ ਬੈਕਰਕੇ ਕੇਸਕੋ ਘੁਮਾਕਰ ਰੀਟਾਰਡ
ਯਾਂ ਅਡਵੇਸ ਕਰਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਅਗਨੇ ਵਸ
ਲੀਵਰ ਕਹਿਲਾਤਾ ਹੈ ਧਾਰਸ ਸੂ ਮੋਗਨਿਓ
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਸਟੀਲ ਕਾ ਘੋੜੇ ਕੀ ਨਾ
ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੈਂ ਬਿਜਲੀ
ਅਸਰ ਦੀ ਯਾਂ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਏਕ ਤਰ੍ਹਾਂ
ਕੋ ਅਸਰ ਨਾਰਥ ਯਾਨੀ ਸਮਾਲ
ਤਰਫ ਫਸਲ ਕਰਤਾ ਹੈ ਔਰ

ਤਰਫ਼ ਸਾਫ਼ਿਥ ਯਾਨੀ ਜਨੁਬ ਕੀ ਤਰਫ਼
 ਘੁੰਮ ਕਰਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰਫ਼ ਸਮੁੰਦਰ
 ਘੁੰਮ ਰਹੇ ਉਸ ਤਰਫ਼ ਐਨ ਲਿਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ
 ਐਨ ਜਿਸ ਤਰਫ਼ ਜਨੁਬ ਕਾ ਘੁੰਮ ਰਹੇ
 ਉਸ ਤਰਫ਼ ਐਸ ਲਿਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਬ--ਬਰਾਸ ਪਲੇਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ।
 ਸਵਾਬ--ਯਹ ਏਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪਲੇਟ ਹੋਤਾ
 ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਉਪਰ ਮੋਰਨਿਟ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ--ਇਸਦੀ ਬਿੰਦੂ ਕੀਤਰੀਫ਼ ॥
 ਜਵਾਬ--ਇਸ ਮੈਂ ਭੀ ਕੰਟੈਨਰ ਬਟੇਕਰ
 ਦੀ ਤਰਫ਼ ਪੈਂਦਾ ਹੋਇਆ ਐਰਬਜਾਇਰੂਲਰ ਕੇਸ਼
 ਰੁਸ ਚਲਤਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਇਸਮੈਂ ਹਾਈਟੇਸ਼ਨ
 ਕਰੰਟ ਆਤੀ ਹੈ ਐਰ ਪੈਂਦਾ ਸੇ ਹਾਈਟੇਸ਼ਨ
 ਕਰੰਟ ਟੈਨਸ਼ਨਕਰੰਟ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਾਟ

ਮੇਂ ਲਗਦੇ ਇਸ ਪਾਠਕ ਸ਼ਬਦੀ ਹੈ ਇਸਦੀ
ਬਿਉਟਰ ਕਾ ਹੋਨ ਹਾਈਟੇਬਨ ਮੈਕਲਿਓ ਕੋ
ਲੀਏ ਸ਼ਬਦੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਡਿਮਟੀ ਬਿਉਟਰ ਬੁਰਸ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਬੁਰਸ਼ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਬਿ
ਆਸਕਿਸਮ ਕੇ ਕੋਇਲੇਸੇ ਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਹ
ਏਕ ਹੋਲਡਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਰ ਕਮਾਨੀ
ਸੇ ਪੇਂਟ ਪਰ ਚਗਲ ਕਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਚਗਲ ਕੀ
ਵਜਾ ਸੇ ਇਸ ਪਾਠਕਿਕ ਪਲਕ ਮੇਂ ਕਰੇਰ
ਜਾਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਬੁਰਸ਼ ਹੋਲਡਰ ਕੀ ਤਰੀਕਾ

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਮੇਂ ਬੁਰਸ਼ ਪਕੜਾ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਕੇ ਠੀਕ ਢੇਲਾਈ ਮੇਂ ਚਰਦਾਸ਼ ਕਰੇਂ ਇਸ
ਉਪਰ ਨਾ ਹੋਜਾਏ।

(੫੬)

ਸਵਾਲ-ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕਾਰਕੀ
ਤਰੀਕਾ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਚਕਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਿ
ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਵਿੱਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿ
ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕੇ ਪੈਂਟ ਪਰ ਚਿਕਨਾ
ਯਾ ਗਰਦ ਨ ਪਹੁੰਚੇ।

ਸਵਾਲ-ਮੇਕ ਐਂਡ ਬਰੇਕ ਰੂਲਰ ਕੀ
ਤਰੀਕਾ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਮਕਨਿਟ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇ-
ਕਰ ਕੇ ਅੰਦਰ ਏਕ ਰੂਲਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ
ਆਰਮੇਚਰ ਕੇ ਚਾਡਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਦੋ
ਤਰਫ ਸੇ ਚਪਟਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੰਬ ਰੂਲਰ ਕੀ
ਚਪਟੀ ਜਗਹ ਪਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟ ਕੀ ਪੱਤੀ
ਕੇ ਰੂਲਰ ਸੇ ਮਿਲਤੀ ਤੇ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ

ਕੇ ਪੈਂਟ ਮਿਲ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਜਬ ਚੈਲ ਜਕਰ
ਪੱਤੀ ਕੇ ਰੁਲਰ ਸੇ ਮਿਲਤੀ ਹੈ ਤੇ ਪੈਂਟ ਅਲਗ
ਹੋ ਜਾਤੇ ਹੈ ਪੈਂਟ ਅਲਗ ਹੋਤੇ ਹੀ ਕਰੰਟ ਦਾ ਹੋ
ਜਾਤੀ ਹੈ ਕਰੰਟ ਬਰੇਕਰ ਮੇਂ ਲੋਟੇਸ਼ਨ
ਕਰੰਟ ਹੋਤੀ ਹੀ ਹੈ।

ਸੰਵਾਲ-ਪਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟ ਕੀ ਤਰੀਕ਼
ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਪਲੀ ਟੀਨਮ ਧਾਤੁ ਕੇ ਟੁਕੜੇ
ਮੈਂ ਕਲੋਟੋਂ ਕੇ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੀ
ਪੱਤੀ ਔਰ ਇਸਕਰੂ ਪਰ ਲਗੇ ਹੋਤੇ ਹੈ
ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਪੈਂਟੋਂ ਕੇ ਅਲਗ ਹੋਤੇ ਹੀ ਸੋਲਾ
ਪੈਦਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਪੈਂਟੋਂ ਕਾ ਫਾਸਲਾ
ਖੁਲਨੇ ਪਰ ਏਕ ਪਟਾਂ (ਪੀਸਾਸ) ਇੰਚ ਹੋਣਾ
ਚਾਹੀਏ ਜਿਹ ਫਾਸਲਾ ਅਸਕਰੂ ਕੇ ਆਰੇ
ਘੇਰੇ ਕਰਨੇ ਮੇਠੀਕ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ।

(੫੮)

ਸਵਾਲ-ਬੇਵਫ਼ੀ ਸਿਸਪਾਹਰ ਰੋਮ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਪੇਚ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿਸ
ਕਾ ਸਿਰਾ ਚੀਰ ਕਰ ਭੀਨ ਯਾ ਚਾਹੁ
ਟੁਕੜੇ ਕਰਕੇ ਫੇਲਾ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਕਿਸ
ਕਿਸੀ ਜਗਹ ਮੈਰਨੇਟੋਂ ਮੇਂ ਸਾਰਟਸਕ
ਕਰ ਹੋਲੇ ਸੇ ਬੋਲਾ ਕੇ ਜਜ਼ਬ ਕਰਲੇਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਆਰਮੇਚਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਫਾਰਸ ਨੁਕੇ ਦਰਮਿਆਨ
ਮੇਂ ਘੁਮਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪੈਮਰੀ ਸਿਕੰਦਰੀ
ਤਾਰ ਉਮੀ ਪਰ ਲਟੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ।

ਸਵਾਲ-ਪੈਮਰੀ ਵੈਰ ਕਿ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਹ ਕਿਆਰਮੇਚਰ ਪਰ ਖਰਿ
ਛੇ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਲੋਟੇਸ਼ਨ

ਇਹ ਪੈਦਾ ਹੋਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਸਿਕੰਦੀ ਬੋਰ ਕੀ ਭਾਰੀ ਸ਼
ਜਵਾਬ-ਜਿਹ ਤਾਂ ਬੇ ਕਾ ਬਰੀਕ ਜਾਣ ਹੋਣਾ
ਨਿਥਿ ਪੈਮਰੀ ਭਾਰ ਕੇ ਉਪਰ ਲਪੇਰਾ
ਤਾਂ ਹੈ ਇਸ ਨਿ ਹਾਈਟੇਸ਼ਨ ਕਰੰਟ
ਦਾ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜਿਹ ਪੈਮਰੀ ਤਾਰਸੇ ਬਹੁਤ
ਬਾ ਹੋਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਕੰਡੇ ਸਰ ਕੀ ਤਰੀਕ਼।

ਜਵਾਬ-ਯੋਹ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਰੁਧਲ ਕਾ
ਮ ਦੇਤਾ ਹੈ ਜਿਹ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਕਰੰਟ
ਜਿਯਾਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕਾ ਹੋਨਾ
ਈਟੇਬਨ ਮੈਗਨੇਟਿਓ ਡੀਏ ਜ਼ਰੂਰੀ।

ਸਵਾਲ-ਮੈਕਨਟ ਡਰੈਵਿੰਗ ਵਹੀਲ ਕੀ
ਭੀਡ।

(੬੦)

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਦਾਂਤਦਾਰ ਵਹ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਰਮੇਚਤ ਕੇ ਰਾਡ ਮੇਂ
ਥਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕੇਮ ਸ਼ਾਪਟ ਵਗੈਤ
ਗੇਰ ਵਹੀਲ ਸੇ ਚਲਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਚ
ਨੇ ਸੇ ਨੈਗਨਟ ਕਰੇਟ ਦੇਤਾ ਹੈ ਮੈਗਨੇ
ਕਾ ਟੇਮੰਗ ਇਸੀ ਵਹੀਲ ਸੇ ਲਗਾ
ਜਾਤਾ ਹੈ ਅੋ ਰ ਮੈਗਨੇਟ ਇਸੀ ਸੇ ਰੇ
ਸ਼ਡ ਐਂਡਵੇਸ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ ।

ਪਿਸਟਨੇਂ ਕੇ ਉਪਰ ਨੀਚੇ ਜ
ਕਾ ਕੈਦਾ ।

ਚਾਰ ਸਲੰਡਰ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ ਕੇ ਦੋ ਕੋ
ਹਿ ਪਹਿਲਾ ਕੈਦਾ ਏਕ ਤੀਨ ਚਾਰ ਦੋ, ਚ
ਰਾ ਕੈਦਾ ਏਕ ਦੋ ਚਾਰ ਤਿਨ, ਛੇ ਸਲੰ

ਇੰਜਨ ਕੇ ਦੇ ਕੋਏ ਹੋਂ ਪਹਿਲਾ ਕੋਦਾ
 ਚਾਰ ਦੋ, ਛੇ ਤੀਨ ਪਾਂਚ ਦੂਸਰਾ ਕੋਦਾ
 ਪਾਂਚ ਤੀਨ, ਛੇ ਦੋ ਚਾਰ ।

ਸਵਾਲ-ਵਾ ਜਵਾਬ ।

ਜਨ ਕਾ ਬੇਗੈਰ ਕਿਸੀ ਅਵਾਜ਼ ਕੇ
 ਰਨ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕੀਯਾ ਵਜਹ ਹੈ ।
 ਜਵਾਬ-ਕਿਸੀ ਤਾਰ ਕਾ ਟੁਟ ਜਾਨਾ
 ਭਾ ਕਾ ਉਫ ਹੋ ਜਾਨਾ ਅਗਰ ਇੰਜਨ ਭਬਲ
 ਡੰਡਰ ਕਾ ਹੈ ਤੋ ਵਹ ਤਾਰ ਜੋ ਵੈਟਰੀ ਯਾ
 ਯਲ ਕੇ ਦਰਮਿਯਾਨ ਸੰਸੁਰ ਕੋ ਜਾਤੀ
 ਜ਼ਰੂਰ ਟੁਟ ਗਈ ਹੋਗੀ ਅਗਰ ਇੰਜਨ
 ਸਲੰਡਰ ਕਾ ਹੈ ਤੋ ਤਾਰ ਕਿਸੀ ਏਕ
 ਜਹ ਸੇ ਟੁਟ ਗਈ ਹੋਗੀ ਜੈਦ ਕੇ ਫੇਦੇ

ਥਾਂ ਟੇਕਦੇਮ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣਾ ਯਾ ਪਿਟਰੋਲ
 ਬੰਦ ਹੋ ਗਿਆ ਜਿਹ ਦੇ ਯਾਤੀਨ ਅੰ
 ਫ਼ੈਰ ਕਰਕੇ ਬੰਦ ਹੋ ਗਾ-ਸਿੰਗਰ ਜਲੰ
 ਮੇਂ ਕਿਸੀ ਵਾਲਵ ਕਾ ਟੁਟ ਜਾਣਾ ਸੁਚ
 ਆਵ ਹੋ ਜਾਣਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਣਾ

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਮਿਸ ਫ਼ੈਰ ਕਰ
 ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜ੍ਹਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਡਿਸਚਾਰਜ
 ਜਾਣਾ-ਕਵਯਲ ਯਾ ਮੈਗਨੇਟੋ ਕੇ ਕੰਟਕ
 ਕਾ ਮੈਲਾ ਹੋ ਜਾਣਾ-ਟਰਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਢੀ
 ਹੋ ਜਾਣਾ ਯਾ ਤਾਰ ਕਾ ਕਿਸੀ ਕਦਰ ਰੁ
 ਹੋਣਾ-ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੇ ਕਾਨਟੈਕ
 ਪਲ ਤੇਲ ਕਾ ਯਾ ਜਾਨ-ਇਸਪਾਰਟਿ

(੬੬)

ਪਲਾਜ਼ ਕਾ ਟੁਟਾ ਹੋਨਾ ਯਾ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਨਾ
ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਾਜ਼ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਛਾਰਕ
ਫਰਕਟ ਹੋਨਾ-ਪਿਟਰੋਲ ਕਾਬੋਜ਼ਾ ਹੋਨਾ-
ਜੋਟ ਕਾ ਮੂੰਹਬੰਦ ਹੋਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਨਾਲੀ
ਕਾ ਬੰਦ ਹੋਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਟੁਕ ਕਰ ਆਨਾ
ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੋਪਾਨੀ ਕਾ ਮਿਲਾ ਹੋਨਾ
ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਕਾ ਮਿੰਟੀ ਯਾ ਮੈਲ ਕੀ ਵਜਾ
ਬੋਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨਾ ਯਾ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਕਾ ਫੁੱਕ
ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਵੀਡ ਟੈਕ ਮੈਂਟੇਸ਼ਰ
ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਇੰਜਨ ਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋ
ਜਾਨਾ ਮਿਕਸਚਰ ਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਖਰਾਬ ਹੋ
ਜਾਨ ਮੈਗਨਟੋ ਕੇ ਇੰਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕਾ
ਮੈਲਾ ਹੋ ਜਾਨਾ ਮੈਗਨਟੋ ਕੀ ਤਾਰ ਖਰਾਬ
ਹੋ ਗਈ ਯਾ ਬਾਰਟਸਟਕਟ ਕਰਤੀ ਹੋ ਗਈ ॥

ਸਵਾਲ-ਬਗੈਰ ਮਿਸ ਫੈਰਕੇ ਤਾਕਤਕਮ
ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਮਪੇਸ਼ਨ ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਬੈਟਰੀ
ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਕਵਯਲ ਕੇ ਐਡਜ-
ਸਟਮਿੰਟ ਕਾ ਖਰਾਬ ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ
ਪਲਗੋਂ ਕਾ ਛਾਸਲਾ ਕਮ ਔਰ ਜਿਯਾਦਾ ਹੋ
ਜਾਨਾ-ਇਸਪਾਰਕ ਕਾ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਨਾ ਕਾ-
ਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਨਾ-ਕਾਰ ਬਰੇਟਰ ਕਾ
ਬਹੁਤ ਠੰਡਾ ਹੋਨਾ ਜੈਂਟ ਮੇਂ ਯਾ ਕਾਰਬਰੇ-
ਟਰ ਮੇਂ ਮੈਲ ਯਾ ਕਚਰਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰ ਬਰੇਟਰ
ਕਾ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੇ ਜਿਯਾਦਾ ਪਿਟਰੋਲ ਸੇ ਭਰਾ
ਹੋਨ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਪੁਰਾਨਾ ਹੋਕਰ ਪਤਲਾ ਹੋ
ਜਾਨਾ ਪੀਟਰੋਲ ਕਾ ਕਿਮੀ ਦਸਰੀ ਚੀਜਕੇ
ਮਿਲਨੇ ਸੇ ਭਾਰੀ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਂਕ

(੪)

ਜਾਂ ਮਿੱਥੀ ਕਾ ਹੋਨਾ ਐਸਟ ਪਿਤ੍ਰ ਪਿਟਰੋਲ
ਏਕ ਮੇਂ ਪ੍ਰੇਸਰ ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਇੰਜਨ ਕਾ
ਇਥਾਦਾ ਕਰਮ ਹੋਜਾਨਾ ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵੇ ਮੇਂ
ਸੇਕਿਸੀ ਏਕ ਕਾ ਨਾ ਉਠਨਾ-ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵੇ
ਮੇਂ ਸੇਕਿਸੀ ਏਕ ਕੇ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ
ਹੋਨਾ-ਆਟੋਮੋਟਕਅਨਲੈਟ ਵਾਲਵਕਾ ਇਸ-
ਪ੍ਰਿੰਗ ਸਖਤ ਹੋ ਜਨਾ ਮਿਕਸਚਰ ਕਾ ਮਰਾਬ
ਹੋਨਾ ਲ ਮੇਂਗ ਕਾ ਗਲਤ ਹੋਨਾ ਬਰੇਕ ਕਾ
ਸਖਤ ਹੋਨਾ ਮੋਟ ਅਸਕਲ ਮੇਂ ਬੈਲਟ ਕਾ ਸਖਤ
ਹੋਨਾ ਯਾ ਬਾਲਬਰਿੰਗ ਕਾ ਸਖਤ ਹੋਨਾ ਸਾਈ-
ਕਲੋਨਸਰ ਕਾ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪਹੀਯੋਂ ਕਾ ਅੰਦਾਜ਼ੇ
ਸੇ ਬਾਹਰ ਹੋ ਜਾਨਾ ਬੈਰਿੰਗਅਸ ਕਾ ਏ ਹੋ ਜੇ ॥
ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੀ ਅਸਟਾਰਟ ਨਹੋਨੇ
ਕੀ ਕਾਰਨ ਹੋ ॥

(੬੬)

ਜਦਾਬ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾਕ ਬੰਦ ਹੋਨਾ ਪਿਟ-
ਰੋਲ ਕਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਨ ਪਹੁੰਚਨਾ ਜੈਵੇ
ਮੇਂ ਕਚਰਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕੇ ਏਅਰ
ਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਆਸਕਰ ਆਟੋਮੇਟਕ
ਕਾ ਖੁਲਾ ਹੋਨਾ ਬਰਾਟਲ ਕਾ ਬੰਦ ਹੋਨਾ
ਕਾਰਬਰੇਟਰਕਾ ਭਰਾ ਨ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ
ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੇਜ਼ਿਯਾਦਾ ਆਨਾ
ਸੁਰਦੀ ਕੇ ਮੌਸਮ ਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲਕਾ ਜਮ ਜਾਨਾ
ਆਟੋਮੇਟਕ ਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਅਪਨੀ
ਸੀਟ ਪਰ ਜਮ ਜਾਨਾ ਵਾਲਵਕਾ ਮੈਲਾ ਹੋਨਾ
ਯਾ ਟੂਟ ਜਾਨਾ ਸੁਚੇ ਕਾ ਆਫ ਹੋ ਜਾਨਾ
ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਡਿਸਚਾਰਜ ਯਾ ਡਿਸਕਨੈਕਟ
ਹੋਨਾ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਤਾਰੋਂ ਕਾ ਡਿਸਕਨੈਕਟ
ਹੋਨਾ ਯਾ ਟੁਟੇ ਹੋਨਾ ਟਰਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਢੀਲਾ

ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗੋਂ ਕੇ ਅੰਦਰ ਥਾ
 ਥਾਹਰ ਨਮੀਂ ਕਾ ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ
 ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਰੀਟਾਰਟ ਯਾ ਅਡਵੈਂਸ ਹੋਨਾ
 ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਮੇਹੀਂ ਡਲਕਾ ਤੇਜ਼ ਨ ਘੁਮਨਾ ਪਿੰਟ-
 ਰੋਲ ਕਾਭਾਰੀ ਹੋਨਾ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਕੀ ਸੁਚ ਕੀ
 ਭਾਰ ਸਾਰਟ ਸਰਕਟ ਕਰਤੀ ਹੋਰੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਸੇ ਇਸ-
 ਟਾਰਟ ਹੋਨਾ ਲੇਕਿਨ ਹਾਂਈ ਅਸਪੀਡ ਪਰ
 ਪਾਸਟ ਚਲਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਫਿਸੀ ਕਦਰ ਜੈਂਟ ਮੈਟ ਮੇਂ ਮਿਲ
 ਹੋਰੀ ਸਪਲਾਈ ਪੈਪ ਮੇਂ ਮਿਲ ਹੋਰੀ ਕਾਰ-
 ਬਰੇਟਰ ਕਾ ਏਅਰ ਇਨਲਟ ਵਾਲਵ ਖੁਲਾ
 ਹੋਰਾ ਮਾਸਕਰ ਆਟੋਮੈਟਕ ਮੇਂ ਆਟੋਮੈਟਕ

ਇਅਰ ਵਾਲਰ ਕਾਇਸਪਿੰਗ ਬਹੁਤ ਕਮਜ਼ੋਰ
ਹੋਗਾ ਇਨਡਕਸ਼ਨ ਫੋਟ ਲੀਕ ਕਰਤੀ ਹੋਗੀ।

ਸ਼ੁਰੂਲ ਇੰਜਨ ਕਾ ਅੰਡੇ ਤਰਹ ਸੇ ਇਸਟਾ
ਰਟ ਹੋਨੇ ਆਹਿਸਤਾ ਚਲਨ ਅੰਤ ਤੇਜ਼ ਇਸ
ਖੀਡ ਨ ਪਕੜਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਸਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਮਿਕਸਚਰ ਕਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਲਾ
ਦਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਨੇਟਰ ਕਾ ਪਿਟੇਟੋਲ ਸੇ
ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਲਾ ਦਾ ਭਾਰੀ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਨੇਟਰ
ਕੇ ਟੈਅਰ ਇਨਲਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਪੂਰੀ ਤਰਹ
ਸੇ ਨ ਖੁਲਾ ਹੋਨਾ ਯਾ ਸਖ਼ਤ ਬੰਦ ਹੋਨਾ-
ਇਰਜਾਮਟ ਪੇਪ ਕਾ ਕਿਸੀ ਕਦਰ ਬੰਦ
ਹੋਨਾ-ਇਰਜਾਮਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਪੂਰੀ ਤਰਹ
ਸੇ ਨ ਖੁਲਾ-ਸਲਿਸਰ ਕਾ ਬਹੁਤ ਕਾ

(੬੬)

ਸੂਰਾਖ ਬੰਦ ਹੋਨਾ-ਇਸ ਪਾਰਕਲੀ ਵਰ ਮੂਰੀ
ਤਰਹ ਸੇ ਅਡਵੈਸ ਨ ਹੋਗਾ-ਐਕਿਉਮਲੈਟਰ
ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਆਟੋਮੋਟਰ
ਇਨਲਿਟ ਵੈਰ ਵਾਣ ਵ ਕਾ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਹੁਤ
ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਗਾ-ਰਵਰਨਰ ਮਰਾਬ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਸੁਇਚ ਆਫ ਕਰਨੇਪਰ ਭੀ
ਇੰਜਨ ਕੇ ਇਸਟਾਟ ਰਹਿਨੇਕੀ ਕਿਯਾ ਵਸਾ
ਹੈ-ਮੈਰਨੈਟ ਕੇ ਪਰਾਂਈਮਰੀ ਸਰਕਟ ਮੇਂ
ਸਾਰਟ ਸਰਕਟ ਹੋਤਾ ਹੋਗਾ ਸੁਇਚ ਮਰਾਬ
ਹੋਗੀ-ਇੰਜਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਕਰਮ ਹੋਕਾ
ਹੋਗਾ-ਕਿਸੀ ਦੀਜ਼ ਕੇ ਬਰੀਕ ਬਰੀਕ ਜ਼ੋਰੇ ਸ-
ਲੰਡਰ ਮੇਂ ਪੜੇ ਹੋਕੇ ਜੋ ਕਰਮ ਹੋਕਰ ਬਿਜਲੀ
ਕਾ ਕਾਮ ਦੇਤੇ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਏਕ ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਕੀ
ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ
ਕਾਰਮ ਹੋਜਾਨਾਪ੍ਰੇਮਰੀ ਸਰਕਟ ਮੇਂ ਬਾਰਟ
ਸਰਕਟ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਾਥੋਂ
ਕੋਪੈਂਟ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਜਾਨਾ-ਭੀਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਜ਼ਿਯਾਦਾ
ਹੋਕਾ ਲੁਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਆਇਲ ਬਹੁਤ ਖਰਾਬ
ਹੋਗਾ॥-

ਸਵਾਲ-ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਠਕ ਠਕ ਕੀ
ਆਵਾਜ਼ ਹੋਣੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ।

ਜਵਾਬ-ਇਨਲਟ ਵਾਲਵੇਂ ਕੇ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਯੇ ਕੋਈ ਕਾਰਨ ਵਗੇਰਹ ਇਨਲਟ
ਵਾਲਵੇਂ ਕੀ ਸੀਟ ਪਰ ਪਕਾ ਹੋਕਾ ਜਿਸ ਕੀ

ਵਜਾ ਸੇ ਵਾਡਵ ਅੱਛੀ ਤਰਹ ਸੇ ਬੰਦ ਨਹੀਂ
 ਹੋ ਸਕਾ ਮਿਕਸਚਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਗਾ ਜਿਸ ਕੀ
 ਵਜਾ ਯਿਹਹੋਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜੈਂਟ ਕਾ ਸੁਰਾਖ ਬੰਦ
 ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਾਕਾਰੰਬਰੇਟਰਕਾ ਏਅਰਮਨਲਿਟ
 ਵਾਲਾ ਬਹੁਤ ਖੁਲਾਹੋਗਾ-ਇੰਜਨ ਸਿਸਟਮਤ
 ਡਾਸਟ ਇਸਪੀਡ ਪਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਤੇ ਇਕ
 ਨੇਸ਼ਨ ਕਾ ਏਕਦਮ ਰੀਟਾਰਡ ਹੋ ਜਾਨਾ ॥

ਸਲਿੰਸਰ ਮੇਂ ਆਵਾਜ਼ ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ।
 ਜਵਾਬ-ਮਿਸਟਰ ਹੋਨਾ-ਏਕ ਏਕੋਮਲੀਟਰ
 ਬੇਟੀ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਨਾ-ਕਿਸੀ ਏਕਸਲੰਡ
 ਕਾ ਕਾਮ ਨਾ ਕਰਨਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਮਿਸ ਡੈਰ ਕਰਨੇ ਕਾ
 ਕਿਯਾ ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਏਕ ਬੇਮ ਲੈਦਰ ਬੇਟੀ ਕਾ ਕਾਮ

ਜ਼ੋਰ ਹੋਣਾ-ਇਕਨੇਸ਼ਨ ਕੀ ਤਾਰੋਂ ਕਾ ਟਰਾਂ
 ਮੀਨਲੋਂ ਸੇ ਢੀਲਾ ਹੋਣਾ ਯਾਂ ਟੁਟ ਜਾਨਾਂ ਟਰਾਂ
 ਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਫਿਸਕਾਨੈਕਟ ਹੋਣਾ-ਕੰਟੈਕਟ ਬਾ
 ਰੇਕਰ ਯਾਕ੍ਰਾਇਲ ਕੇ ਕੰਟੈਕਟੋਂ ਕਾ ਸਾਮਹੋਣਾ
 ਕੰਡਜਸਮਿਟ ਮਰਾਬ ਹੋਣਾ ਕਾਮੇਟੇਟਰ ਕਾ
 ਟੂਲਰ ਠੀਕ ਤਰਹ ਸੇ ਰਚਸ਼ ਨਹੀਂ ਖਾਤਾ
 ਟੂਲਰ ਮੈਲਾ ਹੋਗਾ ਯਾਂ ਚਿਕਨਾ ਨਹੀਂ ਹੋਗਾ-
 ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੋਮੀਟੇਟਰ ਕੇ ਅਰਥ ਕੀ
 ਤਾਲ ਮਰਾਬ ਹੋਈ-ਕੁਵਯਲ ਕਾ ਟਰੈਮਲਰ
 ਬਲੈਡ ਬੁਕ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ਕੁਵਯਲ ਕੇ ਟਰੈਮ
 ਮਲਰ ਬਲੈਡ ਕਾ ਇਸਪ੍ਰੰਗ ਢੀਲਾ ਹੋ ਗਿਆ
 ਹੋਗਾ-ਕਿਸੀ ਜਗਹ ਸ਼ਾਸ ਕਰ ਸਕੰਟਰੀ
 ਵਾਯਰ ਮੇਂ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਹੋਗਾ-ਇਸਪ੍ਰੰਗ
 ਚਕਿੰਗ ਮਲਰ ਮੇਂ ਅੰਦਰ ਬਾ ਬਾਹਰ ਸੁਲਟ

ਸਰਕਟ ਹੋਗਾ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੀ
 ਚੀਨੀ ਤਿਸ਼ਕਰਈ ਹੋਗੀ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ
 ਪਲਗ ਕੀ ਦਰ ਮਿਯਾਨੀ ਤਾਰ ਗੋਲ ਹੋਗਈ
 ਹੋਗੀ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੇ ਪੈਂਟਕੋਪੈਂਟ
 ਸਿਯਹਹੋਏ ਹੋਂਗੇ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਮੇਂ
 ਗਲੂਪਲੂ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰਮੇਂ ਪਾਨੀ
 ਹੋਗਾ ਆਟੋਮੋਸਕ ਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਅਪਣੀ
 ਸੀਟ ਪਰ ਜਮ ਗਿਆ ਹੋਗਾ

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਅਵਾਂਜ ਕਰਨੇ ਕਾ ਕਿਯ
 ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਇਗਨੇਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋ
 ਗਿਆ ਹੋਗਾ-ਬੈਰਮ ਪ੍ਰਿਸਰਏ ਹੋਂਗੇ-ਲੋਬਰੀ
 ਕੋਬਨ ਖਤਮ ਹੋਗਿਆ ਹੋਗਾ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ
 ਪਾਨੀ ਹੋਗਾ ਚਾਬੀ ਪ੍ਰਿਸ ਲਰ ਫਲਾਈ

ਵਹੀਲ ਢੀਲਾ ਹੋ ਰਿਯਾ ਹੋਯਾ ਵਾਈਟਮੈਟਲ
 ਕੇ ਬੈਰਿੰਗ ਘਿਸ ਕਰ ਖੋਖਲੇ ਹੋਯੇ ਹੋਯੇ
 ਏਥ.ਯਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਸਲੰਡਰ ਯਾ ਇੰਜਨ ਕੇ
 ਥਾਬਲੇ ਢੀਲੇ ਹੋਯੇ ਹੋਯੇ, ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਬਹੁਤ
 ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋਯਾ ॥

ਸਵਾਲ—ਇੰਜਨ ਕੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋਣੇ
 ਕੀ ਕਿਆ ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ—ਵਾਟਰਾਂ ਪੰਪ ਖਰਾਬ ਹੋਯਾ—ਪੰਪ
 ਦਾ ਪੰਖਾ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਹੋਯਾ—ਰੇਡੀਏਟਰ
 ਕੀ ਨਾਲੀ ਬੰਦ ਹੋਯੀ—ਪਾਨੀ ਫਿਰਤਾ ਹੋਯਾ—
 ਪਾਨੀ ਕੇ ਦਊਰੇ ਮੇਂ ਏਅਰਲਾਕ ਹੋਯੀ,
 ਮਿਥਲ ਆਯਲ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਯਾ ਹੋਯਾ—ਮਿ-
 ਕਸਚਰ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋਯਾ—ਜਾਸਟ ਵਾ-
 ਯਲਵ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੇ ਨ ਖੁਲਤਾ ਹੋਯਾ ਸਲੈ

(੭੫)

ਸਰ ਕਾ ਬਾਹਰ ਕਾਮ੍ਹੀ ਬੰਦ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਮੇਂ ਸੀਟੀ ਕੀ ਅਵਾਜ਼
ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਕਾਕ ਖੁਲਾ ਹੋਗਾ-
ਸਲੰਡਰ ਅੱਛੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇਸਾਬ
ਫਿਟ ਨ ਹੋਗਾ-ਅਕਜਾਸਟ ਕਾ ਜੈਂਟ ਠੀਕ
ਨ ਲਗਾ ਹੋਗਾ-ਅਕਜਾਸਟ ਪਾਇਪ ਯਾ
ਸਲੰਡਰ ਕਹੀਂ ਸੇ ਵਟ ਗਿਆ ਹੋਗਾ-ਲੁਬਰੀ
ਓਇਲ ਕਾ ਪਾਇਪ ਕਹੀਂ ਸੇ ਟੁਟ ਗਿਆ ਹੋਗਾ
ਯ ਅਤਰਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਜਾਮ, ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ
ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਲੁਬਰੀ ਕੇਸ ਕਾ ਨ ਹੋਨਾ-ਪਿਸ
ਟਨ ਕਾ ਡਿਯਾਦਾ ਟੈਦ ਹੋਨਾ-ਪਿਸਟਨ

ਮਰਾਬ ਧਾਤ ਕਾ ਹੋਨਾ—ਇੰਜਨ ਕਾ ਜਿਥਾ ਲਾ
 ਗਿਰਮ ਹੋ ਜਾਨਾ—ਪਿਸਟਨ ਰਿਗੋਂ ਕਾ ਟੂਟ ਜਾਨਾ
 ਸਵਾਲ—ਅਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਪਰ ਚੋਟ
 ਬਕਸ ਮੇਂ ਆਵਾਜ ਹੋਨੇ ਕੀ ਵਜਾ ॥

ਜਵਾਬ—ਜਬ ਕਿਲਫ ਬਾਹਰ ਨਿਕਾਲਾ
 ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੇ ਉਸ ਵਕਤ ਕਿਲਫ ਕਾ ਮੇਲ ਕੁੰਨ
 ਬਲਾਈ ਵਹੀਲ ਮੇਂ ਫਸਤਾ ਹੋਗਾ ਕਿਲਫ
 ਪੂਰਾ ਔਟ ਨਾ ਹੋਤਾ ਹੋਗਾ—ਅਸਪੀਡ ਲੀਵਰ
 ਕਾ ਇਸ ਪ੍ਰਿੰਗਜਾ ਕੁੰਨ ਔਰ ਜੋਫ ਮਰਾਬ ਹੋਗਾ—
 ਗੇਰ ਬਕਸ ਕੀ ਕਰਾਰ ਸੋ ਕੇ ਦਾਂਤ ਆਪਸ ਮੇਂ
 ਲ ਮਿਲਤੇ ਹੋਂਗੇ—ਐਡ ਜਸਟ ਮਿੰਟ ਮਰਾਬ
 ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ—ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਮਰਾਬ ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ
 ਵਜਾ ਹੈ ॥

(17)

ਜਦੋਂ ਅਕਸਰ ਵਾਲਵ ਕਾ ਲੀਕ
ਕਰਨਾ-ਅਕਸਰ ਵਾਲਵ ਕਾ ਨਿਯਮ ਹੋਨਾ
ਕੀਥਲਚਨ ਚੰਬਰਕਾ ਜੈਂਟਲੀਕ ਕਰਤਾ
ਹੋਗਾ-ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗੋਂ ਕੀ ਆਇਰੀਆ ਏਕ
ਲਾਟਿਨ ਮੈਂ ਹੋਥੀ-ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗ ਯਾਨੀ
ਬਿਰਥੇ ਮੇਂ ਫਸ ਗਏ ਹੋਯੇ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ
ਪਲਗ ਲੀਕ ਕਰਤੇ ਹੋਯੇ-ਕਿਸੀ ਵਾਲਵ
ਕੀ ਡਿੱਡੀ ਲੰਬੀ ਹੋਥੀ-ਕੋਈ ਬੇਰੂਨੀ ਚੀਜ਼
ਵਾਲਵ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੋਥੀ॥

ਉਨ ਚੀਜ਼ੋਂ ਕੇ ਨਾਮ ਜੋ ਮੋਟਰ
ਕਾਰ ਕੇ ਸਾਥ ਹਰ ਵਕਤ ਰਖੀ
ਜਾਤੀ ਹੈਂ ॥

ਪਿਲਾਸ, ਪੇਚਕਸ, ਰਥੋਲ, ਰੋਡੀ, ਫੀਟੀ,

(੨)

ਰਿਚ, ਫੋਟੀ ਬਾਂਕ, ਜੈਕ, ਇਸ ਪਾਰ ਕਿੰਡ
ਪਲਕ, ਪੂਰਾ ਸਿਟ ਟੈਰ, ਟਿਯੂਬਸਿਲੋਸਨ,
ਕ੍ਰੈਚੀ, ਰੇਫਮਾਲ, ਰਬਜ਼ ਕੇ ਟੁਕੜੇ, ਹਰ
ਭਰਨੇ ਕਾ ਡਬਲ ਪੰਪ, ਟੈਰ, ਲੀਵਰ, ਕ
ਰਬਰੇਟਰ ਕਾ ਫਲੂਟ ਔਰ ਪਚਕਾਰੀ ਬਲੀ
ਬਰਸ, ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗ, ਤਾਰ ਕੇ ਉਪਰ ਲ
ਪੇਟਨੇ ਕਾ ਛੀਤਾ, ਜੈਨ ਪੇਪਰ, ਲੋਟੋਸਨ,
ਹਾਇ ਟੈਸਨ, ਤਾਰ, ਕਾਰ ਵਾਇਡ, ਮੋਸੇਲ
ਆਇਲ, ਗਾੜੀ ਸਾਢ ਕਰਨੇ ਕੋ ਕਪੜਾ
ਗਿਰੀਸ, ਪਿਟਰੋਲ, ਛਾਨਟੇ ਕੀ ਪੀਕ,
ਫਾਲਤੂ ਖੱਲਰੀ, ਬੋਰਾ ਚਮੜਾ ਔਰ ਉਸ ਕੇ
ਭੀਨੇ ਕੀ ਸੁਇ।